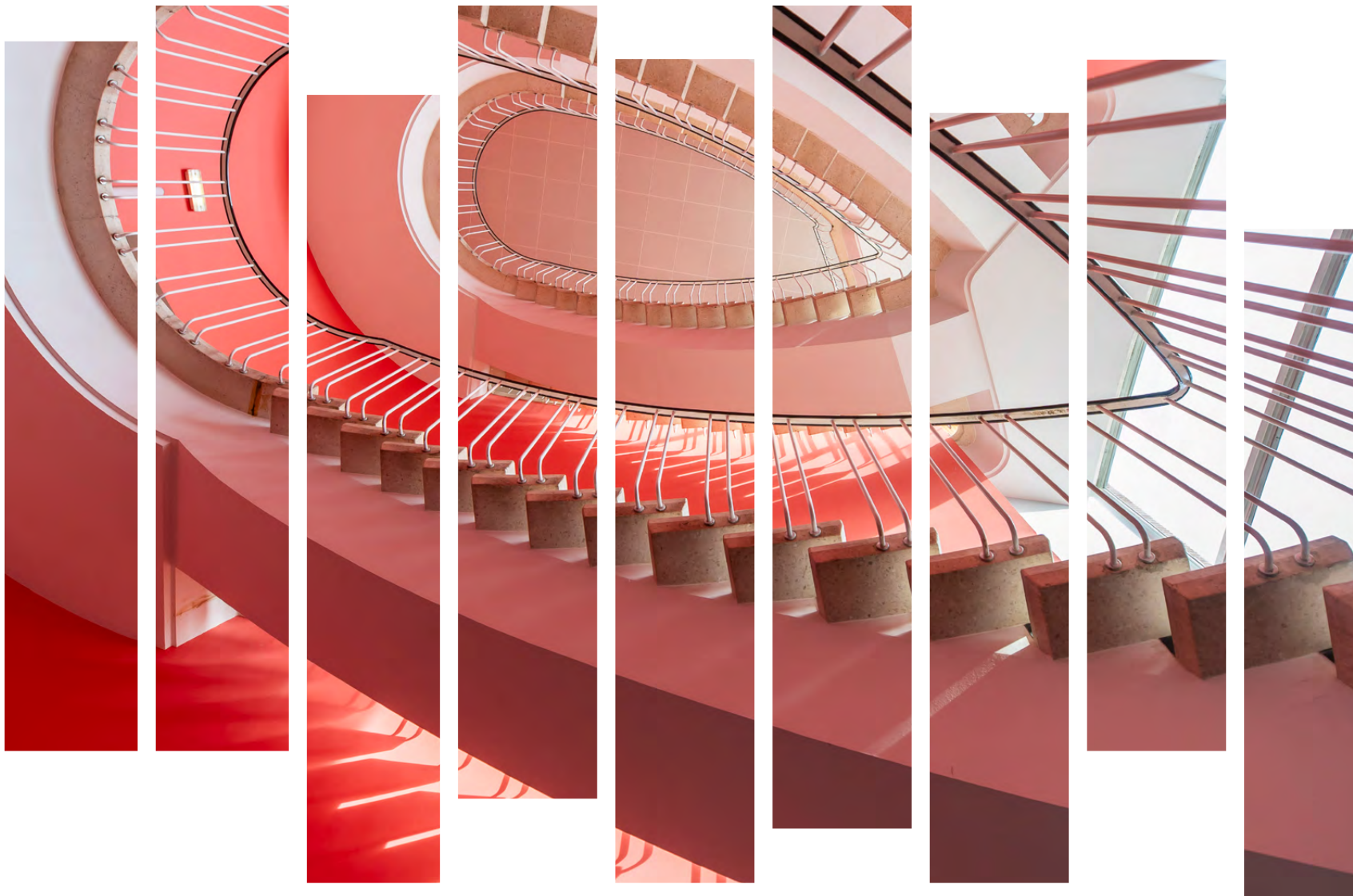


# Activiteiten- rapport 2025





Het Opzoekings-  
centrum voor de  
Wegenbouw (OCW)  
is een **onafhankelijk  
onderzoekscentrum**  
dat in 1952 werd  
opgericht op basis  
van de wet De Groote.

Het staat ten dienste  
van de aannemers en  
overheden die actief zijn  
in de wegenbouwsector.

# Een woordje van de algemeen directeur



**‘We leren en sturen  
bij waar nodig,  
zoals het hoort als  
je continu verbeteren  
in het hart draagt.’**

**Eva Van den Bossche**  
*Algemeen Directeur van OCW*

Beste stakeholders,

Dit is de derde keer dat ik het woord tot jullie mag richten via dit voorwoord van ons Activiteitenverslag 2025. En de eerste keer dat ik kan terugkijken op een volledig jaar aan het hoofd van OCW.

En wat een jaar!

OCW is volop in beweging en dat hebben we zeker getoond in 2025.

Begin 2025 ging onze nieuwe organisatiestructuur in voege. Nieuwe managers gingen aan de slag met de nieuw vormgegeven departementen. Wat onwennig soms, maar met veel enthousiasme en inzet. Onze nieuwe interne governance startte ook en ook dat was soms aanpassen maar loopt nu vlot. We leren en sturen bij waar nodig, zoals het hoort als je continu verbeteren in het hart draagt.

In mei startten we ook onze grote strategische oefening. We organiseerden bevestigingen, zowel intern als extern bij onze stakeholders. In 6 panels gaven ze ons in augustus feedback over onze werking, waar we kunnen versterken, hoe we beter kunnen afstemmen en communiceren, welke thema's ze verwachten dat we opvolgen, enz... Heel leerrijk, maar soms ook schrikken als de perceptie van onze stakeholders niet overeenstemde met hoe we onszelf zagen.

Op basis van alle input en feedback hebben we dan onze werking en ons doel in vraag gesteld. We stelden ons de vragen: Waarom bestaan we? Waar gaan we naartoe? Wat willen we bereiken? En actualiseerden met de antwoorden op die vragen onze missie, visie en ambitie. Heel belangrijk bij die strategische oefening was ook de keuze van onze waarden. Die waarden (*“wij zijn: gids, oplossingsgericht, samenwerkend, onpartijdig en expert”*) moeten deel uitmaken van ons DNA. Het is mijn wens dat alle leden merken dat we die waarden uitdragen in onze contacten met hen.



**‘Om onze doelstellingen te bereiken, zullen ook concrete en operationele maatregelen nodig zijn.’**

De opmerkzame lezer zal ook gemerkt hebben dat de slagzin onder ons logo is veranderd. Er staat nu: **Inspire. Involve. Impact.** Dat is heel kort samengevat waar we voor gaan.

Dat hele traject voor onze nieuwe strategie sloten we eind 2025 af met de validatie van de principes door onze algemene raad. Ik wil alle leden van het vast comité en de algemene raad hier graag ook nog eens bedanken voor hun constructieve feedback en steun. Met dit strategisch plan geven we richting aan ons centrum voor de komende jaren.

Het eindigt natuurlijk niet met een strategisch plan 2026-2030 met mooie principes en strategische doelstellingen. Om die doelen te bereiken zijn er ook concrete, operationele acties nodig. Vanaf 2026 zullen we elk jaar projecten en acties kiezen die ons vooruit helpen, die ons een stap dichterbij brengen bij de realisatie van de strategische doelstellingen.

Vanaf 2026 komen we dan in een cyclus waarbij we elk jaar in december een evaluatie maken van ons actieplan van dat jaar en de projecten voor het volgende jaar kiezen.

Bedankt aan alle collega's die mee hebben gewerkt aan de opmaak van ons strategisch plan, die mee input gaven, die in workshops meedachten over de acties die nodig zijn, die mee onze waarden vertaalden naar gewenst gedrag.

Het was een zeer leerzaam en interessant verhaal dat we samen schreven. En er komen nog veel mooie hoofdstukken aan!

Ik kijk er al naar uit!

**Eva Van den Bossche**  
Algemeen Directeur van OCW



# De voorzitter van OCW aan het woord



Beste partners en medewerkers,

OCW is een belangrijke speler in de wereld van de Belgische wegenbouw, opgericht door aannemers. Dit onderzoekscentrum is ook een ontmoetingsplaats voor aannemers, overheidsinstanties en studiebureaus uit de drie regio's, en in ons federale België is het van essentieel belang dat er dergelijke plekken zijn waar de gewesten elkaar kunnen ontmoeten. Sinds zijn oprichting in 1952 heeft het Centrum zich aangepast aan de evolutie van de techniek, de behoeften en de Belgische samenleving. Die evolutie versnelt momenteel, zoals blijkt uit de talrijke veranderingen die in 2025 gestart zijn en worden voortgezet. Ik nodig je uit om ze te ontdekken in dit activiteitenverslag. Er zijn nog veel uitdagingen en de komende jaren zullen nog meer veranderingen volgen zodat de medewerkers van OCW aan de behoeften van de verschillende leden en belanghebbenden blijven tegenmoetkomen.

Ik wens je veel leesplezier bij dit activiteitenverslag en nodig je uit met alle vragen over de weg in de breedste zin van het woord contact op te nemen met de medewerkers van OCW.

Tot slot wil ik alle medewerkers van OCW hartelijk bedanken voor hun dagelijkse inzet.

Met vriendelijke groet,

**Pierre Gilles**  
Voorzitter van OCW

**‘In ons federale België is het van  
essentieel belang dat er plekken zijn waar  
de gewesten elkaar kunnen ontmoeten.’**

# Het Vast comité

Om richting te geven aan ons centrum is het belangrijk dat alle standpunten en belangen van al onze leden vertegenwoordigd zijn. De volledige wegenbouwsector moet op ons kunnen rekenen en via onze producten en diensten staan wij ten dienste van al onze leden en klanten uit de sector.

OCW werd opgericht voor en door de wegenbouwaannemers. Zij vormen onze “*ressorterende leden*” en zijn ruim vertegenwoordigd in ons bestuursorgaan via vertegenwoordigers van de Belgische, Vlaamse, Waalse en Brusselse federaties. OCW moet echter ook de Belgische wegbeheerders dienen als “*gelijkgestelde leden*”. Daarom zijn ook zij vertegenwoordigd in het bestuursorgaan; sterker nog, zij nemen het voorzitterschap waar. Deze functie wordt uitgeoefend door de verantwoordelijke van een gewestelijke wegbeheerder; het voorzitterschap wordt beurtelings opgenomen door de Brusselse, Vlaamse of Waalse gewestelijke wegbeheerder.

Dankzij een vertegenwoordiger van de vakorganisaties hebben ook de werknemers uit de sector een stem binnen OCW. Tot slot zorgt de vertegenwoordiger van de FOD Economie voor de verbinding met de bevoegde overheid voor de Belgische collectieve onderzoekscentra, waartoe ook OCW behoort.

Samen bepalen de zeven leden van ons vast comité de strategische koers van OCW. De directie van het centrum staat in voor de voorbereiding, uitvoering en opvolging van deze strategie. Op pagina 15 vindt je een schema van onze bestuursorganen, samen met een toelichting bij de statutaire samenstelling van ons bestuursorgaan (het vast comité).

**Dit bestuursorgaan waarborgt de onafhankelijkheid en de continuïteit van de activiteiten en ondersteunt de strategie die door de algemene raad werd goedgekeurd en door de directie van OCW wordt uitgevoerd.**



**R. Dreessen**  
Vlawebo



**L. Geeroms**  
BFAW - Brabant



**P. Gilles** *Voorzitter*  
SPW MI (Waalse  
overheidsdienst  
Mobiliteit en  
Infrastructuur)



**D. Mbenun**  
FOD Economie



**T. Melin**  
Mobiwall



**W. Verreyt**  
ABVV



**B. Verhulst** *Vice-voorzitter*  
Mobibel

# Huidige context van de wegenbouw

De wegenbouwsector in België ondergaat een grondige transformatie gedreven door politieke, economische, milieu en technologische uitdagingen. De wegenbouw hangt sterk af van overheidsinvesteringen en beleidskeuzes inzake mobiliteit en inrichting publiek domein, op alle bestuursniveaus.

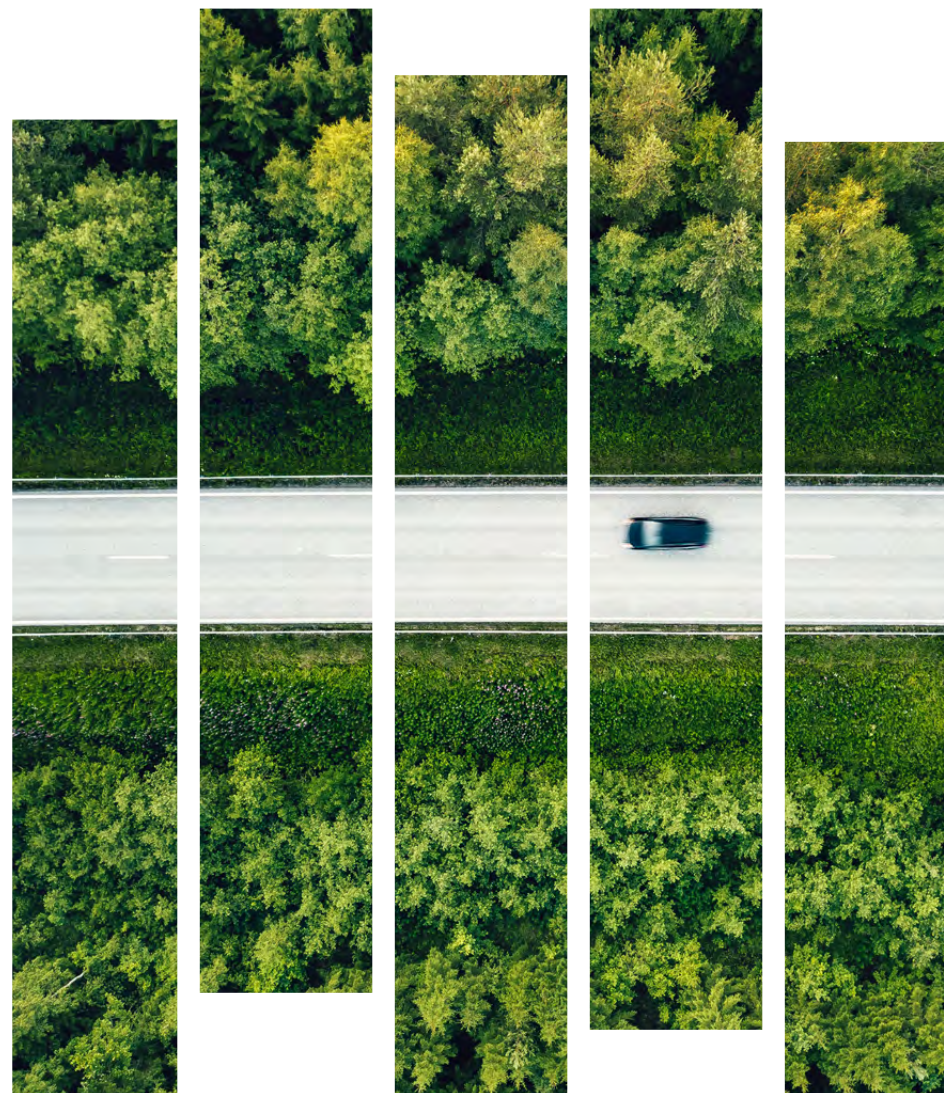
Een goede weginfrastructuur is van groot belang voor het economisch succes van ons land in alle drie de regio's.

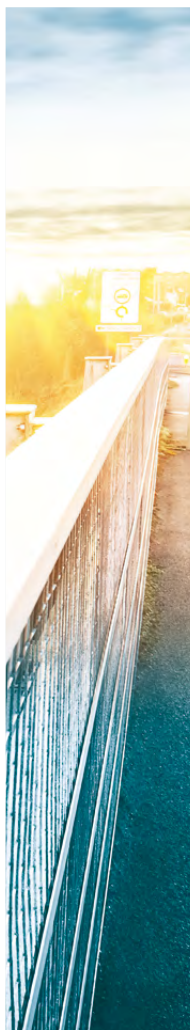
De spelers in de wegenbouwsector worden geconfronteerd met groeiende, operationele uitdagingen. Uitdagingen door de toenemende kosten, de concurrentiedruk, hogere eisen inzake kwaliteit en veiligheid en de druk op de uitvoeringstermijnen. Tegelijk nemen de maatschappelijke verwachtingen alleen maar toe, moet duurzame mobiliteit bevorderd worden, neemt het draagvlak voor werven af en wordt het publiek domein anders ingevuld dan vroeger.

De transitie naar meer duurzaamheid, met strengere emissie-eisen, een hogere circulariteit van materialen en klimaatadaptatie, kan een sterke hefboom betekenen. Daarbovenop komt ook een digitale transitie die moet zorgen voor betere prestaties en een sterker projectbeheer. De digitalisering van processen, het databeheer en de ontwikkeling van innovatieve oplossingen moeten een beter beheer van de werven en de wegen met zich meebrengen. Maar die brengen dan weer nieuwe, bijkomende eisen voor de menselijke competenties en de organisatie met zich mee.

Om al deze uitdagingen het hoofd te bieden, is een versterkte samenwerking tussen de overheden, de bedrijven en de onderzoekscentra essentieel. Net zoals de capaciteit om innovatie te laten uitmonden in concrete, praktische toepassingen.

In deze nieuwe wereld speelt het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw een sleutelrol als referentie om de sector te begeleiden op weg naar meer duurzame, efficiënte en veerkrachtige praktijken.





# Inhoud

|    |                                          |
|----|------------------------------------------|
| 3  | Inleiding .....                          |
| 7  | Context van de wegensector .....         |
| 9  | Strategisch plan .....                   |
| 10 | Missie - Visie - Ambitie - Waarden ..... |
| 15 | Ons bestuur .....                        |
| 16 | Activiteitsdomeinen .....                |
| 19 | Kerncijfers .....                        |
| 20 | Balans van de activiteiten .....         |
| 26 | Data & Digitalisation .....              |
| 27 | Technische bijstand .....                |
| 29 | Financiële prestaties .....              |
| 31 | Kwaliteit en normalisatie .....          |
| 33 | Opleidingen (BRAC) .....                 |
| 35 | Communicatie en publicaties .....        |
| 41 | Bijlagen .....                           |

# Strategisch plan 2026 - 2030

In de loop van het jaar 2025 heeft OCW zijn strategie voor de komende vijf jaar volledig herzien. Via panels heeft OCW zijn leden en belangrijkste stakeholders geraadpleegd. Hieruit zijn zeer waardevolle lessen getrokken voor het opstellen van het strategisch plan.

Die input gaf de richting aan voor nieuwe ontwikkelingen en verbeteringen. Een van de belangrijkste beslissingen was om OCW een nieuwe koers te geven, waardoor het in de toekomst veel klantgerichter zal zijn. Dit strategische traject leidde ook tot het vastleggen van strategische doelstellingen, het formuleren van de missie, visie, ambitie van OCW en de keuze van de waarden van de organisatie.

Dit strategisch plan is zeer ambitieus, maar het is van fundamenteel belang dat de organisatie van OCW in staat is om de huidige en toekomstige uitdagingen van de wegenbouw in België het hoofd te bieden.

Tegelijkertijd zijn er verschillende prioritaire thema's voor de periode 2026-2030 vastgesteld om richting te geven aan onze wetenschappelijke en technische activiteiten. Ze zijn onderverdeeld in de volgende **zes algemene thema's**:



Een **ecologisch** verantwoorde wegenbouw



Infrastructuur die bestand is tegen **klimaatverandering**



**Veilige, aanpasbare en inclusieve** weginfrastructuur



**Digitalisering** en slim assetmanagement



**Kwaliteitsvolle** bouwmethoden



**Innovatieve** aanbestedingsprocessen

# Onze missie



Als **onafhankelijke kennisinstelling** verkennen we wereldwijde expertise, ontwikkelen we nieuwe inzichten en stimuleren we de toepassing ervan.

We brengen alle spelers in de **Belgische wegensector** samen om oplossingen te vinden voor actuele thema's en maatschappelijke uitdagingen.

We ontwikkelen diensten die voldoen aan de behoeften van onze klanten en streven daarbij naar **pragmatische en realistische aanbevelingen** voor iedereen over de volledige levenscyclus van weginfrastructuur.



# Onze visie



Als OCW willen we de kennisinstelling zijn waar de Belgische wegebouwsector op kan rekenen voor **technische opleiding, ondersteuning, onderzoek en onpartijdig, deskundig advies.**

We nemen de **rol van wegwijzer** op, durven risico's benoemen en nemen onderbouwde standpunten in over bestaande en nieuwe vraagstukken.



# Onze ambitie



Wij dragen bij aan een **innovatieve, dynamische en gezonde wegensector**.

In een veranderende wereld streven wij samen met de Belgische wegensector naar infrastructuur die voldoet aan de verwachtingen van **alle gebruikers**.



# Onze waarden



## Expert

Wij handelen vanuit diepgaande kennis en ervaring.



## Onpartijdig

Wij kiezen geen partij, wij volgen onze missie en respecteren onze wetenschappelijke integriteit.



## Oplossingsgericht

Wij luisteren naar de behoeften van onze klanten en stellen praktische, haalbare en duurzame oplossingen voor. Indien nodig zetten wij ons in om onze leden en relaties door te verwijzen naar anderen.



## Samenwerkend

Wij zijn toegankelijk, transparant over wat we wel en niet doen, we maken duidelijke afspraken en komen deze na, en we communiceren proactief en eerlijk wanneer er een probleem is.



## Richtinggevend

Als organisatie nemen wij een toonaangevende rol aan en durven we standpunten in te nemen.



# Onze werking

Via onderzoek (R&D) bouwen we expertise op rond materialen, technieken, proeven, metingen en software.

Die kennis toetsen we in de praktijk en delen we actief, zodat ze toepasbaar is in elke fase van een project: **van ontwerp tot onderhoud.**

Zo verbinden we onderzoek en uitvoering, met als doel de wegebouw slimmer en duurzamer te maken.

**Als expertisecentrum bestrijkt OCW het gehele domein van de wegebouw, met drie duidelijke speerpunten:**

- het verwerven,
- het valideren
- en het delen van kennis.



# Ons bestuur

Vooreen goed bestuur en activiteiten die zo nauw mogelijk aansluiten op de behoeften van de sector, is OCW georganiseerd zoals weergegeven in de onderstaande grafiek. In ons bestuursorgaan (Vast Comité) zetelen vertegenwoordigers van de aannemers in Vlaanderen, Wallonië, en Brabant, een vakbondsafgevaardigde en een vertegenwoordiger van de FOD Economie.

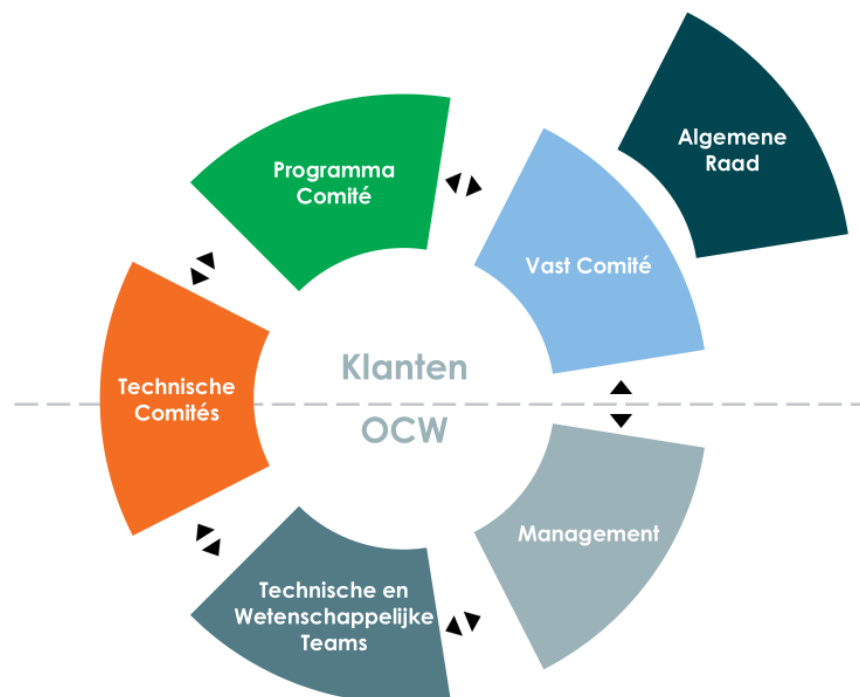
Naar traditie nemen de drie gewestelijke wegendirecteuren om de beurt het voorzitterschap waar. De voorzitter van OCW is Pierre Gilles, Inspecteur-generaal - Département Expertises Structures et Géotechnique bij de SPW Mobilité et Infrastructures.

**Zeven Technische comités** (Mobiliteit, Verkeer en Veiligheid; Betonwegen en bestratingen; Asfaltwegen en andere bitumineuze toepassingen; Beheer van het wegenpatrimonium; Waterafvoer en infiltratietechnieken; Geotechniek en funderingen; Roads 4.0) en het **Programmacomité** geven advies over de prioriteiten van de activiteiten van OCW. Deze comités bestaan uit experts in de betreffende domeinen, zowel van binnen als buiten OCW.

In bijlage A vind je de samenstelling van de bestuursorganen en de huidige Technische comités.

## Technische comités

- Veiligheid, mobiliteit
- Betonwegen
- Bestratingen
- Asfaltwegen en andere bitumineuze toepassingen
- Beheer van het wegenpatrimonium
- Waterafvoer en infiltratietechnieken
- Geotechniek & Funderingen
- Roads 4.0



## Vast comité

- Vertegenwoordigers van de aannemers
- Een vertegenwoordiger van de vakbondsorganisaties
- Een vertegenwoordiger van de FOD Economie
- Een vertegenwoordiger van de gewesten die het voorzitterschap bij toerbeurt bekleedt

# Onze activiteitendomeinen

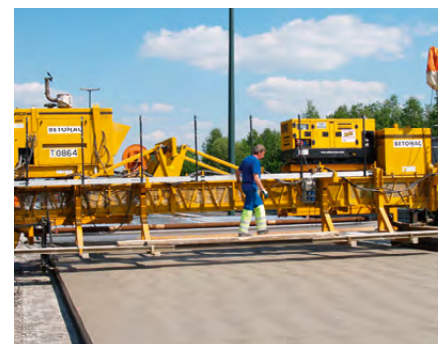
OCW is **actief in alle fasen en aspecten van de wegenbouw** – van materiaalkeuze tot ontwerp, productie, uitvoering, onderhoud en beheer van wegen, waterafvoer en infiltratietechnieken, maar ook leefmilieu, verkeersveiligheid en mobiliteit, die een link vormen tussen de wegenbouw zelf en de maatschappelijke context.



Ontwerp



Productie



Uitvoering



Onderhoud / Herstelling



Controle



Materialen



Recyclage / hergebruik



Waterafvoer en infiltratietechnieken



Geomaterialen en (onder)funderingen



Betonwegen en bestratingen



Asfaltwegen en andere  
bitumineuze toepassingen



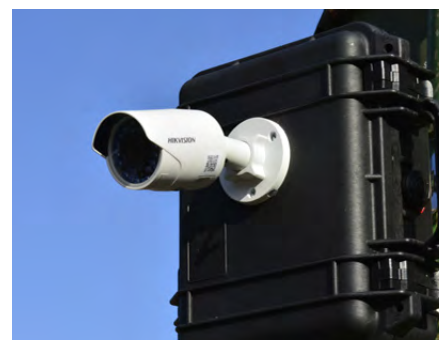
Mobiliteit, verkeer  
en verkeersveiligheid



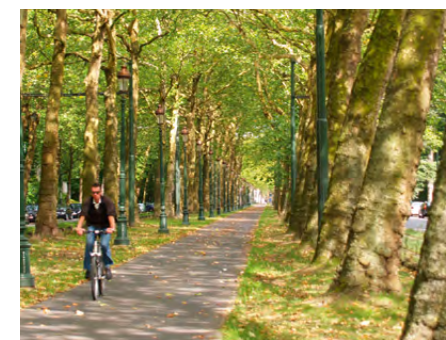
Weggegevens



Beheer van rioleringsnetten



Beheer van wegennetten



Milieu

# Onze medewerkers

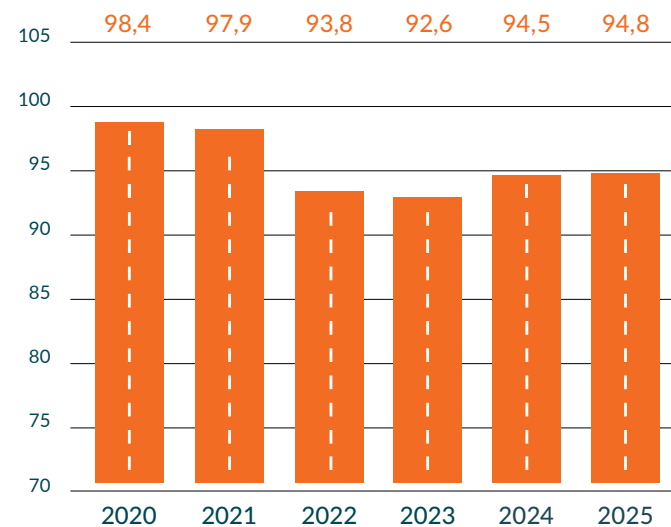


Elke dag zetten een honderdtal **medewerkers** van OCW met zeer uiteenlopende profielen zich in om de wegenbouw te versterken. Ze zijn actief in **heel het land** en werken vanuit onze **drie vestigingen**. We hebben namelijk een kantoor in elk gewest: Sterrebeek, Waver en Brussel. We zijn dus nooit ver weg en altijd te bereiken.

De diversiteit aan profielen garandeert een multidisciplinaire en integrale aanpak van onderzoek en ontwikkeling, bijstand en opleidingen. We blijven ook de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt volgen om onze competentiepool aan te vullen met nieuwe profielen, zodat we op het vlak van kennis en expertise aan de top blijven en onze strategische doelstellingen kunnen waarmaken.

De **dagelijkse leiding** van OCW is in handen van de **Algemeen directeur** en een **Management Board** waarin de verschillende afdelingen vertegenwoordigd zijn.

Aantal werknemers (voltijdse equivalenten)  
gedurende het jaar 2020-2025



# Enkele kerncijfers van OCW 2025



**1.200**  
Opgeleide  
personen



**M€ 13,5**  
Omzet



**> 100**  
Opleidingen



**59.000**  
Referenties van  
beschikbare documenten



**> 600**  
Technische bijstanden  
op het terrein



**275**  
Testmethoden  
van materialen



**19**  
Types  
weginspectie



**1.000**  
Tijdschrifttitels  
beschikbaar



**104**  
Collega's  
bij OCW



**> 30**  
Lopende projecten  
van alle aard



**120**  
Beschikbare  
publicaties



**1 km**  
Gearchiveerde  
documenten



# Balans van de activiteiten 2025

## Research & Development (R&D)

Hieronder vind je enkele voorbeelden van de vele R&D-projecten die in 2025 zijn uitgevoerd.

### PROJECT

#### INNOVATIE - CONSTRUCTION DU FUTUR

##### STATUS

Afgesloten

##### DUUR

02/2024 tot 01/2026

##### FINANCIERING

SPW-EER (via AdN)

##### PARTNERS

Embuild Wallonie, Buildwise, Cap Construction, Greenwin, Infopole, UWA, AdN

##### DOESTELLINGEN

Het project heeft tot doel de digitale innovatie in de bouwsector te ondersteunen.

##### **De activiteiten van OCW zijn opgebouwd rond zes elementen:**

1. Seminars organiseren en informatie-inhoud ontwikkelen om de actoren van de wegensector bewust te maken en te informeren.
2. Een netwerk van ambassadeurs opzetten via het label 'Vitrine Digital Excellence'.
3. Digitale proof of concepts ontwikkelen en aanbieden die specifiek gericht zijn op de wegenbouw.
4. Een werkgroep 'Conception numérique des projets d'infrastructure routière' (Digitaal ontwerp van weginfrastructuurprojecten) oprichten om het gebruik van digitale technologieën te stimuleren.
5. Informeren over en het toekomstige nut van BIM in wegenbouwprojecten aantonen.
6. De behoeften van de professionals in de waardeketen van de wegenbouw in kaart brengen en de digitale maturiteit van de betrokken partijen beoordelen.

### RESULTATEN 2025

**Bewustmaking en verspreiding:** voortzetting van de communicatie via verschillende kanalen (Mobiwall-nieuwsbrieven), aanwezigheid op branche-evenementen (Municipalia, Belgisch Wegencongres), organisatie van een webinar over AI.

**Netwerk van ambassadeurs (Vitrine Digital Excellence):** versterkte mobilisatie en werving (directe contacten, LinkedIn, regelmatige uitwisselingen met Mobiwall); in totaal zijn in een periode van twee jaar acht wegenbouwbedrijven geselecteerd, wat heeft geresulteerd in vijf videoclips en drie succesverhalen (productie/validatie uitgevoerd in jaar 2).

**Demonstraties & PoC:** consolidatie en uitbreiding van de in jaar 1 geïntroduceerde tools (automatische vectorisatie van netten op basis van PDF-bestanden, uitgebreid naar nieuwe belanghebbenden, conversie van geodata in verschillende formaten, verbetering van de mobiele app 'état des lieux') en demonstraties bij aannemers (onder meer op 17/11/2025) en tijdens evenementen.

**Werkgroepen & BIM:** toenemende uitwisseling (thematische sessies, voorbereiding van een proefproject) en de lancering van het BIM-proefproject Trooz in samenwerking met de SPW-MI (BIM-protocol, specificaties en integratie in het bijzonder bestek), aangevuld met 'BIM-Infra'-sessies en -demonstraties.

**Sectordiagnose:** voortzetting van de enquête (tot 60 reacties) en consolidatie van een overzicht (gemeenschappelijke database van 135 actoren); keuze van een prioritair transversaal thema en opstelling van een witboek: 'La donnée, levier stratégique pour la construction'.

##### **Voor meer informatie over het project:**

Construction du Futur – Digital Wallonia Centre de recherches routières – [www.brcc.be](http://www.brcc.be)

##### **Medewerkers van OCW die bij het project betrokken zijn:**

Xavier COCU, Sébastien DEFRANCE

**PROJECT****H<sub>2</sub>O - DUURZAAMHEID VAN INFILTRATIESYSTEMEN****STATUS**

De subsidieperiode is afgelopen.  
Nieuwe ontwikkelingen zijn lopend.

**DUUR**

08/2023 - 12/2025

**FINANCIERING**

SPW-EER (via Cluster H<sub>2</sub>O)

**PARTNERS**

Volledig intern gerealiseerd

**DOESTELLING**

Dit project heeft tot doel het verlies aan efficiëntie te onderzoeken van verschillende soorten ondergrondse infiltratiesystemen die bijzonder gevoelig zijn voor verstopping, en de doeltreffendheid van hun reinigingsprotocollen te beoordelen. Daartoe is een testopstelling op ware grootte ontwikkeld om het onderzoek onder reële omstandigheden uit te voeren.

**VOORUITGANG**

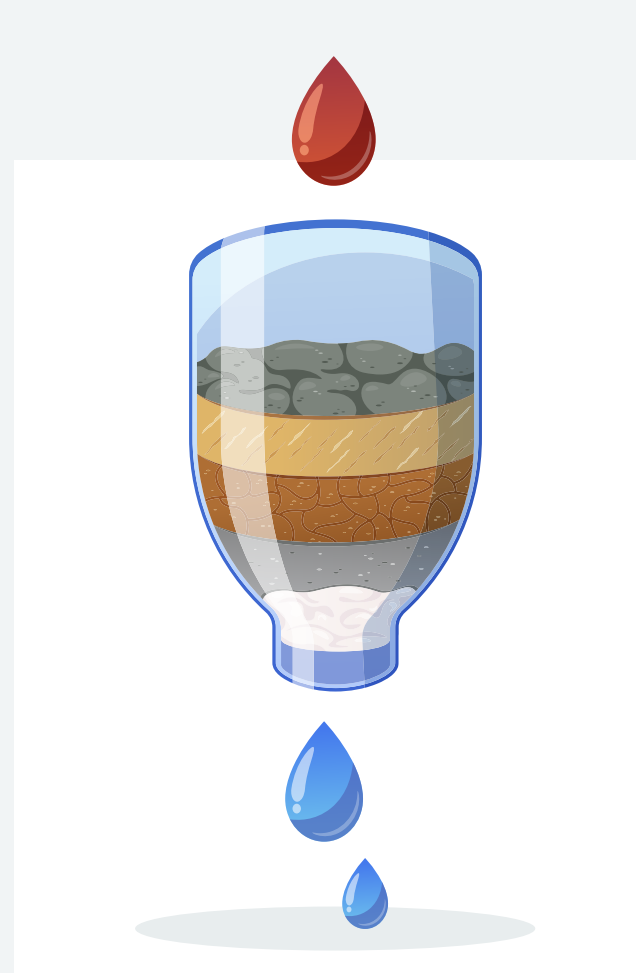
Foltooïing van de testopstelling in 2025, met als resultaat de studie van de eerste twee infiltratiesystemen. Uit de eerste resultaten blijkt hoe deze systemen reageren op verstoppingsprocessen, en in hoeverre de op de markt verkrijgbare reinigingsprotocollen in staat zijn om ze schoon te maken. In het voorjaar van 2026 is een derde infiltratiesysteem geïnstalleerd, waarop in de komende weken metingen zullen worden verricht.

**VALORISATIE**

In de toekomst zullen nieuwe systemen worden onderzocht om een antwoord te bieden op bredere onderzoeksvragen binnen de sector. Er zijn momenteel gesprekken gaande met COPRO om de testfaciliteit infiltratiesystemen of reinigingsprotocollen te laten beoordelen die in aanmerking komen voor certificering.

**REFERENTIES**

Aan het eind van de subsidieperiode aan de Cluster H<sub>2</sub>O overhandigd rapport.



**Voor meer informatie over het project:**

[www.brrc.be](http://www.brrc.be)

**Medewerkers van OCW die bij het project betrokken zijn:**

Pierre BUELENS, Alain LEURIDAN, Francis POELMANS



## **PROJECT**

### **HAIROAD (Hybrid AI for predictive Road maintenance)**

#### **STATUS**

Afgesloten

#### **DUUR**

10/2023 - 12/2025

#### **FINANCIERING**

VLAIO (via imec.icon)

#### **PARTNERS**

IDLab (UAntwerpen, IMEC), Waves (UGent, IMEC),  
Flanders Make - CoSys, EMIB (UAntwerpen)

#### **DOESTELLING**

Om de wegininspecties in het kader van het onderhoud van de gemeentelijke wegnetten toegankelijker te maken, heeft dit project tot doel de vaak handmatige en zeer arbeidsintensieve inspecties te automatiseren. Daartoe is een onderzoek uitgevoerd naar de manier waarop slimme sensoren en hybride kunstmatige intelligentie kunnen worden ingezet.

#### **RESULTATEN**

In 2025 hebben de partners elk hun eigen expertise ingebracht om een op een voertuig gemonteerde sensorkit te ontwikkelen. De gebruikte sensoren omvatten camera's, verschillende soorten LiDAR, een versnellingsmeter, een eenvoudige geluidsmeter en een sonar.

Er is een architectuur ontwikkeld om de door de sensoren verzamelde gegevens te centraliseren en te verwerken.

Met behulp van AI en machine learning-technieken werd schade aan het wegdek gedetecteerd in de camerabeelden en omgezet in een 'visuele index' volgens de OCW-methodiek (zie de OCW-publicatie MN89 rev.1).

De verwerking van gegevens afkomstig van andere sensoren om indicatoren te produceren die de kwaliteit van de verharding weergeven, was eveneens gebaseerd op verschillende technieken voor artificiële intelligentie, die ofwel op de gegevens van één enkele sensor, ofwel op de combinatie van gegevens van meerdere sensoren werden toegepast.

Om wegbeheerders te helpen bij het bepalen van het optimale tijdstip voor onderhoudswerken, is het ook nuttig om de evolutie van de toestand van de weg in de komende jaren te voorspellen. Verschillende projectpartners hebben onderzocht hoe dergelijke voorspellingen kunnen worden gemaakt aan de hand van de indicatoren die door de sensorendos zijn verzameld.

De belangrijke bijdrage van OCW aan dit project bestond in het delen van zijn kennis over de verwachtingen van de wegbeheerders en de weggebruikers, zijn in de loop van decennia opgebouwde expertise in het verzamelen van gegevens over de toestand van wegen, en de theoretische grondslagen van de systemen voor het beheer van wegeninfrastructuur.

Net als bij elk imec.icon-project is het aan de industriële partners om de resultaten van dit onderzoek om te zetten in een concreet product of een concrete dienst. Er zal nog tijd en extra inspanning nodig zijn voordat de resultaten van het HAIRoad-project volledig op het terrein kunnen worden toegepast.

Voor OCW is het echter van essentieel belang om de snelle ontwikkelingen van de meetmethoden en gegevensverwerking voor het beheer van het onderhoud van wegnetten op de voet te volgen, om zo de wegbeheerders te ondersteunen bij de interpretatie en het gebruik ervan.

OCW zal de opgedane ervaring ook gebruiken om ervoor te zorgen dat de jaarlijkse opleiding 'visuele inspecties voor het beheer van wegnetten' zo goed mogelijk aansluit bij de diensten die de aannemers daadwerkelijk aanbieden aan de wegbeheerders van de steden, gemeenten en gewesten.

#### **Voor meer informatie over het project:**

Rapport van imec. [www.imec.be](http://www.imec.be)

#### **Medewerkers van OCW die bij het project betrokken zijn:**

Carl VAN GEEM



## PROJECT

### RECYWOBII (Recyclability and Workability of bituminous materials)

#### STATUS

Afgesloten

#### DUUR

04/2024 – 03/2026

#### FINANCIERING

FOD Economie

#### PARTNERS

NBN

#### DOESTELLINGEN

De belangrijkste doelstellingen van het onderzoeksproject RECYWOBII hebben betrekking op de recycleerbaarheid en de toepassing van asfaltmengsels.

- De ontwikkeling van een testmethode waarmee de gevoeligheid van asfaltmengsels voor scheurvorming bij een gemiddelde gebruikstemperatuur kan worden bepaald, op basis van de 'Semi-Circular Bending'-test (SCB).
- Beoordeling van de verwerkbaarheid en verdichtbaarheid van asfaltmengsels aan de hand van een analyse van de gyratorcurve (sigmoïdaal model).
- De ontwikkeling van een mechanische screeningsmethode waarmee de kwaliteit van asfaltgranulaten, en met name de mate van veroudering ervan, kan worden bepaald op basis van de ITS-test ('Indirect Tensile Strength').
- De ontwikkeling van een geavanceerd analyseprotocol voor de identificatie ('fingerprinting') van bitumineuze bindmiddelen met behulp van infraroodspectroscopie.

Voor meer informatie over het project: [www.brrc.be](http://www.brrc.be) - Recywobi

#### Medewerkers van OCW die bij het project betrokken zijn:

João CRUCHO, Alexandros MARGARITIS, Tine TANGHE, Ben DUERINCKX, Bart BEAUMESNIL, Stefan VANSTEENKISTE, Ann VANELSTRAETE

## RESULTATEN

In het kader van **Taak 1** is een SCB-testprotocol ontwikkeld om de gevoeligheid voor scheurvorming van asfaltmengsels bij gematigde temperaturen te beoordelen. Het protocol is geoptimaliseerd en de scheurweerstandindex (Cracking Resistance Index – CRI) is gekozen als de meest geschikte analyseparameter. Er wordt momenteel getest met mengsels die verschillende percentages gerecycled asfaltgranulaat bevatten.

**Taak 2** is gericht op de beoordeling van de verwerkbaarheid en verdichtbaarheid door middel van een analyse van de verdichtingscurve van de gyrator met behulp van een sigmoïdaal model. Verschillende soorten mengsels en ook asfalt op lage temperatuur werden binnen een breed temperatuurbereik onderzocht. Met deze methode konden de risico's in verband met de verdichtbaarheid duidelijk in kaart worden gebracht.

In **Taak 3** wordt de op scheurvorming gebaseerde broosheidsindex (Cracking-Based Brittleness Index - CBI) verder gevalideerd als screeninginstrument voor asfaltgranulaten, zowel op materiaalniveau als op mengselniveau. Er is onderzoek gedaan met mengsels met 50 % en 25 % asfaltgranulaat; de validatie van de kritieke mengsels is nog gaande.

**Taak 4** gaat over de identificatie van bitumineuze bindmiddelen door middel van ATR-FTIR-spectroscopie in combinatie met multivariate analysetechnieken. De aandacht ging vooral uit naar de aanwezigheid van REOB (Re-refined Engine Oil Bottoms), die als 'extender' voor bitumen worden gebruikt. Deze methode is een eerste stap in de richting van de vroege opsporing van mogelijk ongewenste extenders.

De valorisatie van het onderzoek gebeurt via de volgende acties en initiatieven:

- Beschikbaarstelling van de SCB-test voor het screenen van de gevoeligheid voor scheurvorming van asfaltmengsels (met of zonder gerecycleerde materialen);
- Beschikbaarstelling van een analysemethode waarmee de verwerkbaarheid en verdichtbaarheid van asfaltmengsels kunnen worden beoordeeld aan de hand van de gyratorcurve (sigmoïdaal model);
- Ontwikkeling van een methode om de geschiktheid van gerecycleerde asfaltgranulaten voor hergebruik vanuit mechanisch oogpunt te bepalen: de CBI (Cracking Brittleness Index), afgeleid van de IDEAL-CT-test;
- Beschikbaarstelling van een analyseprotocol (inclusief de toepassing van multivariate analyse) voor de fingerprinting van bitumen door middel van infraroodspectroscopie, met bijzondere aandacht voor de aanwezigheid van REOB.



## **PROJECT**

# **VERKORTING VAN DE DUUR VAN SNELWEGENWERKEN EN VERBETERING VAN DE DOORSTROMING VAN HET VERKEER**

## **STATUS**

Afgesloten

## **DUUR**

11/2024 - 12/2025

## **FINANCIERING**

Eigen middelen van OCW

## **DOESTELLING**

Na jaren van onvoldoende investeringen ondergaat het Belgische snelwegennet tal van renovatiewerken. Hoewel deze wegwerkzaamheden noodzakelijk zijn, worden ze door weggebruikers vaak negatief ervaren vanwege de gevolgen voor het verkeer en de duur ervan. Om aan deze bezorgdheden tegemoet te komen, heeft OCW een nationale werkgroep (WG) opgericht, bestaande uit deskundigen uit Wallonië, Vlaanderen en aannemers uit de sector.

Het belangrijkste doel van de werkgroep was om op korte, middellange en lange termijn haalbare oplossingen voor snelwegwerken te vinden, rekening houdend met verschillende aspecten, zoals de verkeersveiligheid, de veiligheid van de werknemers, de kosten, de perceptie van het publiek en de gevolgen voor het milieu.

OCW is begonnen met een literatuuronderzoek en heeft bilaterale gesprekken gevoerd met de deelnemers aan de werkgroep. Dankzij deze gesprekken konden we meningen en informatie verzamelen die nodig waren om inzicht te krijgen in de specifieke uitdagingen van elk snelwegvak, elke aannemer of elke overheidsinstantie.

De uitdagingen zijn onderverdeeld in vier categorieën: organisatorische uitdagingen, technische uitdagingen, uitdagingen met betrekking tot bestekken en overheidsopdrachten, en uitdagingen op het gebied van communicatie.

## **RESULTATEN**

Tijdens de gesprekken en de workshop van 7 februari 2025 zijn 21 oplossingen in kaart gebracht, evenals 5 aanvullende aandachtspunten. Deze oplossingen werden beoordeeld op basis van hun impact op acht criteria: sociale aspecten, verkeersveiligheid, veiligheid van de werknemers, kosten, publieke perceptie en milieueffecten. Elke oplossing werd geanalyseerd in termen van voordelen, moeilijkheden, uitvoeringsvoorwaarden en belemmeringen.

### **De oplossingen werden vervolgens in drie categorieën ingedeeld:**

- op korte/middellange termijn toe te passen en te testen oplossingen,
- op korte/middellange termijn gedetailleerd te beoordelen oplossingen,
- op middellange/lange termijn te overwegen oplossingen.

Er werd benadrukt dat het van essentieel belang is om verschillende oplossingen te combineren om de doeltreffendheid ervan te maximaliseren. De gewestelijke overheden moeten een actieve rol spelen bij de financiering en de begeleiding van de betrokken partijen.

De resultaten van de werkgroep zijn gebundeld in een samenvattend document met 21 oplossingen en aandachtspunten die bedoeld zijn om wegbeheerders te ondersteunen bij werken aan snelwegen. Ze vormen een uitgangspunt voor politieke discussies en voor de ontwikkeling (of herziening) van richtlijnen, bestekken en werfstrategieën.

De resultaten zijn via het netwerk van OCW verspreid en in een internationale context gepresenteerd tijdens een rondetafelgesprek op het CEDR-ERF Work Zone Symposium, om een bredere verspreiding ervan te waarborgen. Mogelijke proefprojecten worden afzonderlijk door de betrokken overheden en partijen overwogen.

### **Voor meer informatie over het project:**

[www.brcc.be](http://www.brcc.be)

### **Medewerkers van OCW die bij het project betrokken zijn:**

Hinko VAN GEELLEN, Constantinos RONTOGIANNIS



## **PROJECT**

# **FUNDERINGEN IN SCHRAAL BETON VOOR LINEAIRE ELEMENTEN**

## **STATUS**

Afgesloten

## **DUUR**

04/2026 - 12/2025

## **FINANCIERING**

Eigen middelen van OCW

## **PARTNERS**

Mobiwall

## **DOESTELLING**

Op verzoek van Mobiwall zijn twee proefplaten van schraal beton gemaakt om na te gaan welke parameters van invloed zijn op de sterkte van de funderingen van schraal beton van lineaire elementen.

Het eerste onderzoek, uitgevoerd op de site van OCW, had tot doel de invloed te beoordelen van de draagkracht van het baanbed op de weerstand van het schrale beton dat wordt gebruikt voor de fundering van lineaire elementen.

Het tweede onderzoek, uitgevoerd op de site van Tradecowall in Fernelmont, bestudeerde de invloed van aanvullende parameters, zoals de verwerkbaarheidstijd, de omstandigheden bij het boren (operator, machine en snelheid), de ouderdom van het beton op het moment van het boren en de dichtheid van de boorkernen.

Er zal een samenvattend verslag worden opgesteld met de resultaten van de twee proefplaten, aangevuld met een overzicht van de huidige stand van zaken in Vlaanderen, Brussel, Nederland en Frankrijk, evenals een vergelijkende analyse van de specifieke eisen die in Wallonië gelden ten opzichte van deze regio's.

## **RESULTATEN**

Uit de resultaten van de eerste proefplaten bleek dat de draagkracht van het baanbed geen significante invloed had op de weerstand van het schrale beton.

In 2025 bleek uit de proeven met de tweede proefplaten dat er een grote spreiding in de drukweerstand bestond, ondanks een optimale beheersing van de variabelen. Hoewel de gemiddelde weerstand hoger ligt dan de door Qualiroutes vastgestelde drempelwaarde van 15 MPa voor het individuele criterium, zijn er op sommige plaatsen waarden gemeten die onder deze drempelwaarde liggen.

Er werd een duidelijke invloed van de verwerkbaarheidstijd waargenomen: hoe langer deze is, hoe meer de weerstand van het schrale beton afneemt. Er werd ook een duidelijk verband vastgesteld tussen de dichtheid van de boorkernen en de druksterkte, waarbij randeffecten aan het licht kwamen.

Deze resultaten werden gepresenteerd en besproken in de commissie Funderingen, Grondwerken en Recycling, waarbij met name de kloof tussen de laboratorium-resultaten en de werkelijke omstandigheden aan het licht kwam.

### **Voor meer informatie over het project:**

Een dossier wordt momenteel opgesteld

### **Medewerkers van OCW die bij het project betrokken zijn:**

Alain LEURIDAN, Mehdi BISTA

# Data & Digitalisation

## Een nieuwe ambitie: een team dat zich volledig richt op de digitale transformatie

Het jaar 2025 markeert een strategisch keerpunt voor OCW met de oprichting van een **team Data & Digitalisation**. Dit team maakt deel uit van de pijler 'Strategy' en heeft tot taak een toekomstvisie voor de wegensector te ontwikkelen en uit te dragen. Het team richt zich op het verkennen en implementeren van baanbrekende technologieën zoals artificiële intelligentie (AI), het beheer van infrastructuurprojecten via BIM-platforms en -modellen, geodata (GIS), digitale tweelingen (Digital Twin), Big Data en het Internet of Things (IoT). Met de oprichting van dit team kunnen we flexibel inspelen op de groeiende behoeften van onze leden en er tegelijkertijd voor zorgen dat OCW een inspiratiebron en een toonaangevende expert voor de sector blijft.

## Digitale technologie staat centraal in het bedrijfsleven en in R&D

Voor OCW is digitalisering niet langer een optie, maar een noodzaak, en wordt ze een hefboom voor betere prestaties die van meet af aan in de projecten en **diensten zal worden geïntegreerd**. In de toekomst zal dit team zich steeds meer bezighouden met R&D-activiteiten en technische ondersteuning. Het zal werken aan een technisch en juridisch kader voor gegevensbeheer om het informatievermogen van het Centrum te valoriseren, aan de ontwikkeling van innovatieve, vakgerichte oplossingen op basis van onder meer AI, aan nieuwe opleidingen in 2026 om de aannemers en opdrachtgevers te begeleiden bij hun digitale ontwikkeling, en aan het leveren van een digitale bijdrage met hoge toegevoegde waarde in de toekomstige R&D-projecten ...

**Het jaar 2025 markeert een strategisch keerpunt voor OCW met de oprichting van een team Data & Digitalisation.**

## Ontwikkelingen en vooruitzichten: op weg naar digitale diensten

De technologische evolutie versnelt, met ambitieuze projecten voor onze collega's en de sector:

- **Artificiële intelligentie:** ontwikkeling van concrete toepassingen voor onze teams, met name een AI-chatbot voor onze technische adviseurs.
- **Geoportaal, van versie 2 naar versie 3:** een belangrijke ontwikkeling van ons platform voor geospatiale gegevens voor meer interoperabiliteit, en integratie van een BIM-GIS Viewer!
- **Een nieuw aanbod van digitale diensten:** ontwikkeling van een gestandaardiseerd en gecentraliseerd aanbod van digitale diensten, inclusief 'Do It Yourself'-tools (DIY) en oplossingen op maat voor de specifieke behoeften van onze leden.

# Technische bijstand

Onze technische adviseurs beantwoorden alle vragen over de wegenbouw. Ze geven **onpartijdig en onafhankelijk advies** over materialen, technieken, structuren, normen of bestekken.

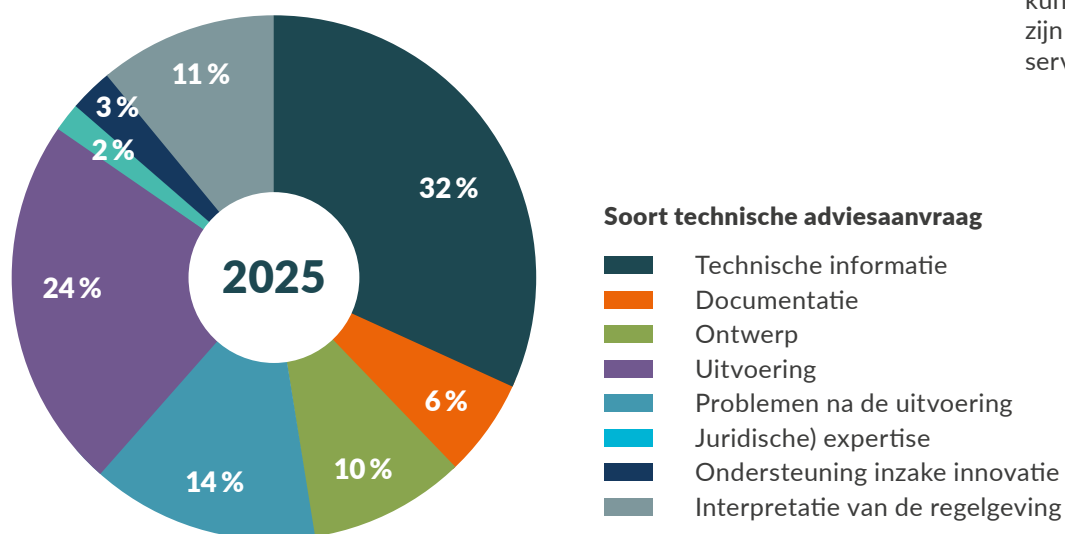
De vorm van bijstand hangt af van de vraag: telefonisch of online antwoord, opsturen van documentatie, bezoek ter plaatse, bijwonen van vergaderingen of onderzoek van dossiers.

Deze technische bijstand is in de eerste plaats bedoeld voor onze leden.

De vragen om bijstand worden behandeld door de Technical Assistance. Deze zorgt ervoor dat aanvragers een antwoord krijgen en dat de werking voortdurend wordt verbeterd. Zo kunnen we een dienst aanbieden die inspeelt op de behoeften van onze klanten, volledig onafhankelijk is en gebaseerd is op de technische en wetenschappelijke realiteit.

Voor bijstand op bouwplaatsen met complexe uitdagingen of die belangrijke geschillen kunnen veroorzaken, kunnen wij rekenen op onze Technical Ombudsman. Dankzij zijn ervaring en kennis van de sector kunnen wij onze leden een nog persoonlijkere service bieden.

In 2025 behandelden onze adviseurs 634 adviesaanvragen.



# Documentaire bijstand

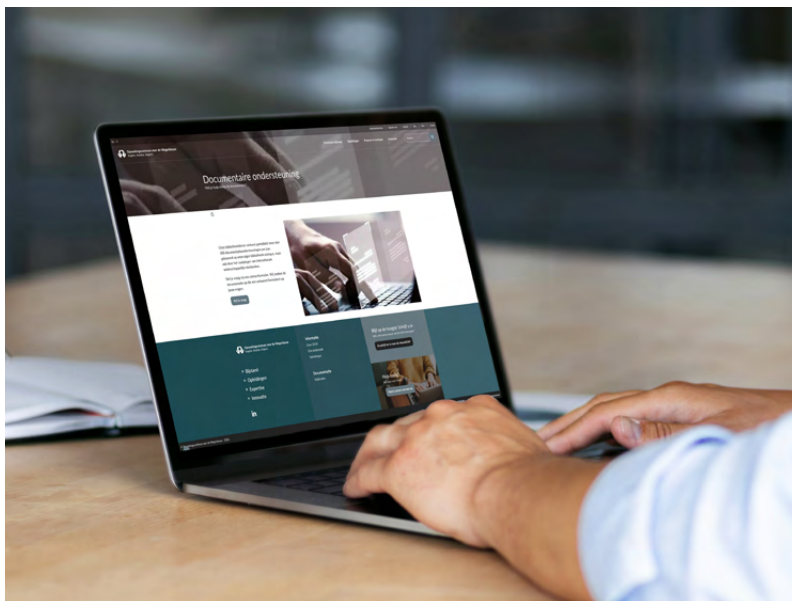
## Een bibliotheek die begeleidt en bewaart

In 2025 bleef de bibliotheek zich inzetten voor een essentiële missie: **het onderzoek betrouwbare informatie aanbieden**. De Digital Library bevestigt haar rol als centraal toegangspunt, met een toename van het gebruik: raadplegen van referenties, raadplegen en downloaden van documenten, zoekopdrachten.

**Om tegemoet te komen aan de behoeften van de gebruikers** stond het jaar 2025 in het teken van de integratie van een specifieke collectie van meer dan 10.000 documenten in de Digital Library en de ontwikkeling van een nieuwe zoekomgeving, die nu al goed is voor 23% van de raadplegingen. Deze toevoeging draagt bij aan de centralisatie van de informatie.

**In het verlengde van deze ontwikkelingen** benadrukt de bibliotheek opnieuw haar rol als dienstverlener. Uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat de klantvriendelijkheid uitstekend wordt beoordeeld (4,86/5), dat de reactietijd bijzonder gewaardeerd wordt (4,82/5) en dat de kwaliteit van de dienstverlening hoog is (4,79/5), wat aantoont hoeveel belang er wordt gehecht aan de begeleiding van de gebruikers.

**Tot slot beschikt de bibliotheek** over een uniek documentair erfgoed van meer dan 70.000 titels. Met ongeveer 38.000 elektronische documenten in de Digital Library en 42.000 in de Library Repository (voornamelijk conferentiedocumenten) zorgt de bibliotheek voor het behoud en de ontsluiting van waardevolle digitale bronnen, die op verzoek kunnen worden geraadpleegd.



**De Digital Library bevestigt haar rol als centraal toegangspunt, met een stijging van het gebruik.**

# Financiële prestaties

## Financiering

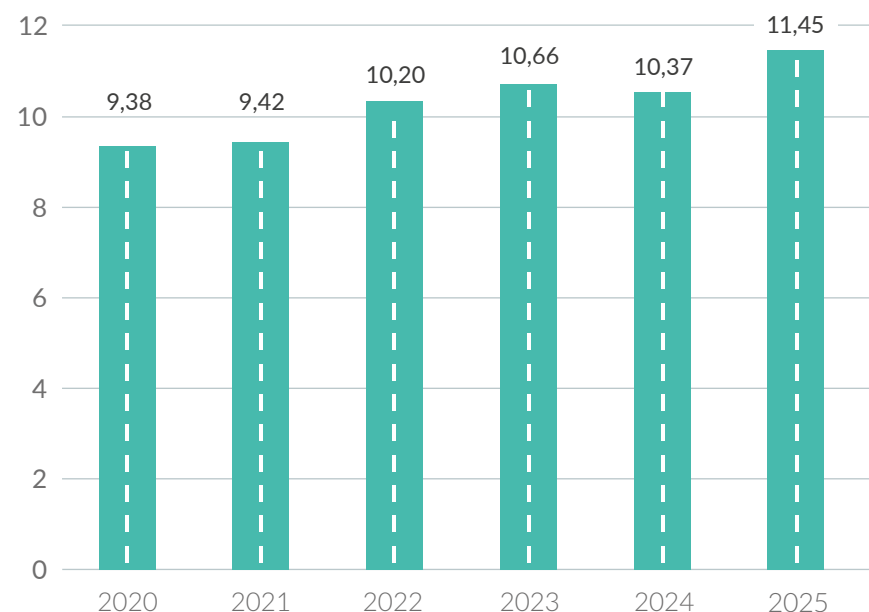
Een 'ressorterende' aannemer is iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon wiens hoofd- of nevenactiviteit bestaat in het aanleggen, herstellen en/of onderhouden van wegen, straten, pleinen, bruggen, banen voor vliegpleinen, met inbegrip van alle aanverwante werken, zoals signalisatie en bebakening, grondwerken, rioleringswerken, opritten, voet- en fietspaden en kunstwerken (bruggen en tunnels). In de zin van deze reglementering wordt onder bruggen verstaan: wegenbruggen, wegenviaducten, wegentunnels en wegenkunstwerken.

Op basis van artikel 4 van het koninklijk besluit van 5 mei 1952 wordt de OCW-bijdrage berekend op basis van het bedrag van de eindafrekening. De OCW-bijdrage is verschuldigd voor alle werken die door hun aard onder artikel 2 van het Koninklijk Besluit vallen, evenals voor aanverwante werken waarvoor er een verband bestaat met wegenwerken. Het maakt daarbij niet uit of deze werken via openbare of beperkte aanbestedingen dan wel via onderhands gesloten contracten zijn gegund.

OCW verbindt zich ertoe de bijdragen op een **efficiënte, transparante en uniforme wijze** te innen.

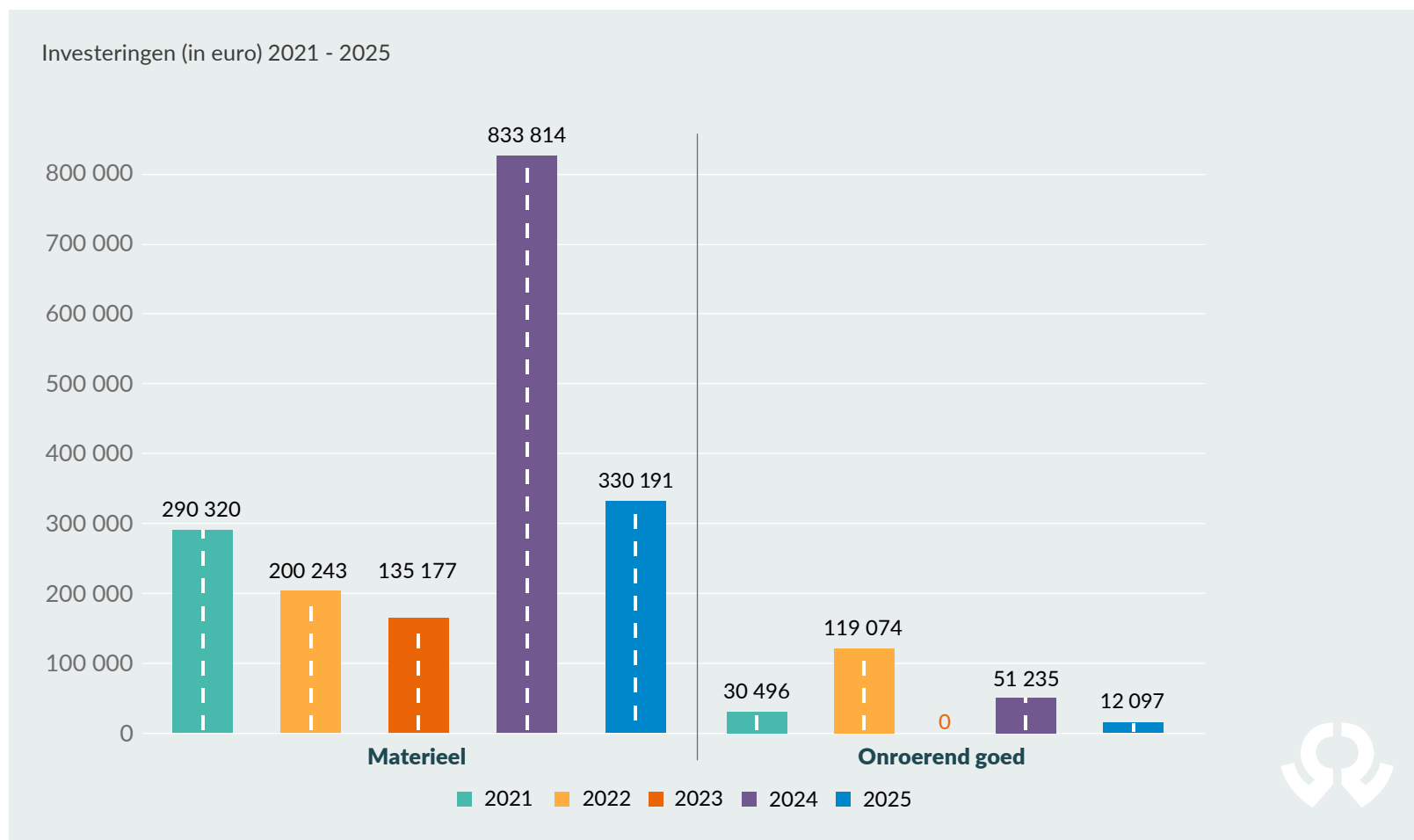
Daarnaast haalt OCW ook inkomsten uit subsidies van gewestelijke, federale en Europese instanties voor technologisch en wetenschappelijk onderzoek, en uit betaalde diensten zoals studiedagen, proeven, specifieke studies en analyses enz.

Personeelskosten (in miljoen euro) 2020 - 2025



De **personeelskosten** maken het grootste deel uit van onze operationele kosten.

## INVESTERINGEN



# Kwaliteit en normalisatie

## Kwaliteitshandboek - ISO 9001

Sinds eind 2019 is het kwaliteitsmanagementsysteem van OCW **ISO 9001:2015** gecertificeerd. In 2023 heeft het met succes zijn hercertificering verkregen via de Belgian Construction Certification Association (BCCA) (certificaatnummer BQ-700-677-2807). Het kwaliteitsmanagementsysteem van OCW voldoet aan de eisen van de norm en omvat alle activiteiten van OCW, namelijk onderzoek, studies, technische bijstand, opleiding en documentatie. In 2024 heeft OCW zijn BELAC-accreditatie vernieuwd volgens de norm ISO 17025 (BELAC-175-TEST-certificaat).

In 2025 bleef OCW zich inzetten voor het behoud en de versterking van het kwaliteitsmanagementsysteem. De nadruk lag op het waarborgen van de naleving van de geldende normen, het bijwerken van de documentatie en het ondersteunen van de verschillende activiteiten.

Daarnaast werd voortdurend aandacht besteed aan continue verbetering, met name via interne audits, de follow-up van de maatregelen en het evalueren van de processen. SWOT-analyses, die ook rekening houden met relevante externe en interne factoren, ondersteunen het strategische denkproces en dragen bij aan een toekomstgerichte aanpak.

Medewerkers van OCW zijn als initiatiefnemer of deelnemer betrokken bij Belgische denktanks, Europese werkgroepen en prenormatief onderzoek en dragen op die manier bij aan de ontwikkeling of wijziging van bestaande technische specificaties van het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) en de Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO). Daarnaast is OCW door het Bureau voor Normalisatie (NBN) erkend als sectorale operator voor de Europese technische comités CEN/TC226 (weguitrusting), CEN/TC227 (materialen voor de wegenbouw) en, in samenwerking met Buildwise, CEN/TC396 (grondwerken). Met de steun van de FOD Economie houdt het normensteunpunt organisaties die actief zijn in de wegenbouw op de hoogte van de ontwikkelingen op het vlak van de normalisatie en de geldende regelgeving. Dat gebeurt via de OCW-website, infosessies en de driemaandelijkse OCW Newsletter. De focus ligt hierbij op weguitrusting en materialen voor de wegenbouw, maar ook voor vragen over andere onderwerpen kunnen organisaties bij OCW terecht.

De laatste jaren is het normalisatiewerk enigszins gestagneerd. In 2022 publiceerde de Europese Commissie echter een eerste voorstel tot herziening van de Bouwproductenverordening. Twee jaar lang werd er aan de tekst gewerkt, voordat hij uiteindelijk op 18 december 2024 in het Publicatieblad werd gepubliceerd. Met de nieuwe Bouwproductenverordening wil de Europese Commissie het normalisatieproces nieuw leven inblazen en rekening houden met de huidige maatschappelijke

uitdagingen. Vervolgens zullen de bedrijven zich moeten aanpassen aan de strengere regels, met name op het gebied van duurzaamheid en digitalisering. Er is ongetwijfeld een rol weggelegd voor kennisinstellingen om bedrijven te helpen deze nieuwe regels te begrijpen en correct toe te passen.

Tot slot werken wij actief mee aan het opstellen van de standaardbestekken van de drie gewesten, om de toepassing van goede praktijken te bevorderen en innovatieve oplossingen aan te moedigen.

Het kwaliteits-  
managementsysteem  
van OCW is  
**ISO 9001:2015**  
gecertificeerd.





**Tijdens een overgangsperiode die tot 2040 duurt, moeten alle bestaande geharmoniseerde normen aan de nieuwe regels worden aangepast.**

## Normalisatie

OCW is erkend als sectorale operator voor CEN/TC226 (weguitrusting), CEN/TC227 (materialen voor de wegenbouw) en CEN/TC396 (grondwerken, in samenwerking met Buildwise). In die hoedanigheid brengt OCW de Belgische belanghebbenden bijeen en werkt het een Belgisch standpunt uit voor de normalisatiewerkzaamheden in deze domeinen. Daarnaast nemen verschillende medewerkers van OCW ook deel aan normalisatiewerkzaamheden met betrekking tot andere thema's en maken zij deel uit van de CEN- en ISO-werkgroepen die op deze gebieden actief zijn, of van de Belgische normalisatiecommissies die door andere sectorale actoren worden georganiseerd.

Als gevolg van de ontwikkelingen rond de Bouwproductenverordening zijn deze normalisatiewerkzaamheden de laatste jaren enigszins vertraagd. Eind 2024 werd de nieuwe Bouwproductenverordening echter goedgekeurd en gepubliceerd. Tijdens een overgangsperiode die tot 2040 duurt, moeten alle bestaande geharmoniseerde normen aan de nieuwe regels worden aangepast. De aandacht voor de milieuaspecten en de digitalisering vormt de rode draad van deze hervorming, maar de inhoud van de geharmoniseerde normen zou ook aanzienlijk kunnen worden uitgebreid. De specifieke eisen waaraan de normen voor de materialen voor de wegenbouw en de weguitrusting moeten voldoen, zullen in de komende jaren worden vastgesteld, waarna de teksten zelf (en vervolgens de aanbestedingsdocumenten) moeten worden aangepast. Het staat vast dat de Belgische normalisatiecommissies in de komende jaren veel vaker zullen worden geraadpleegd.

Op het gebied van weguitrusting en materialen voor de wegenbouw, organiseert OCW, met de steun van de FOD Economie, het contactpunt 'normen-antenne'. De aannemers en andere organisaties kunnen hier terecht met alle vragen over de ontwikkelingen op het gebied van de Europese normen en regelgeving.

Naast hun bijdrage aan de normalisatiewerkzaamheden zijn de medewerkers van OCW ook lid van diverse certificeringscommissies en werkgroepen in het kader van de standaardbestekken. In al deze werkgroepen worden voor diverse materialen en technieken de specificaties vastgelegd die het meest geschikt zijn voor toepassing in de Belgische context (met name in de standaardbestekken).

Deze specificaties zijn vaak gebaseerd op bestaande (Europese) normen, eventueel aangevuld met specifiek Belgische bepalingen. In dit kader let OCW in het bijzonder op de praktische haalbaarheid van de specificaties en op de mate waarin ze aansluiten bij de daadwerkelijke technische eisen.

# Opleidingen Belgian Road Academy



In 2025 heeft de **Belgian Road Academy (BRAC)** haar inspanningen voortgezet om een groot aantal van haar opleidingen te digitaliseren en te actualiseren.

Meer dan 1200 mensen hebben door BRAC georganiseerde opleidingen in de wegenbouw gevolgd, en meer dan 500 mensen hebben studiedagen bijgewoond.

Het webinar is in opkomst als opleidingsformaat. Er werden twee sessies georganiseerd. Het ene met gefigureerd beton als thema, het andere over de steden waar een snelheidsbeperking tot 30 km/u is ingevoerd. Dit laatste webinar was het resultaat van een samenwerking met Brussel Mobiliteit.

Na drie jaar afwezigheid is de wintercursus weer van start gegaan. Deze korte opleidingscyclus trekt telkens weer veel deelnemers. Met vier opleidingssessies hebben bijna 600 mensen hun kennis kunnen verdiepen. We willen ook onze zeer constructieve samenwerking met **Vlawebo** en **Mobiwall** benadrukken, o.a voor de promotie van onze opleidingen.

In het jaar 2025 hebben we studenten van universiteiten ontvangen en hebben we ook informatiebijeenkomsten en lessen gegeven aan universiteiten (UAntwerpen, UGent, ULiège).

In 2025 is een begin gemaakt met de ontwikkeling van een volledig nieuw online opleidingsplatform (Learning Management System).

We nodigen je uit om het te ontdekken: [www.academy.brrc.be](http://www.academy.brrc.be)

**De Belgian Road Academy (BRAC) biedt een waaier aan opleidingen aan:**

- theoretisch en praktisch;
- online en fysiek;
- algemeen en specifiek;
- op aanvraag;
- van beginners- tot expertniveau.



## Belgian Road Academy 2025 in enkele cijfers

- **32 verschillende thema's**
- **23 in situ opleidingen** die bij OCW werden georganiseerd
- **7 extern georganiseerde opleidingen** bij partners van OCW
- **8 opleidingen** georganiseerd in samenwerking met andere organisaties
- **15 opleidingstrajecten** online beschikbaar
- **Bijna 100 video's online** geplaatst, goed voor meer dan 15 uur opleiding



**Nood aan een opleiding?**  
**Neem contact met ons op:**  
[training@brrc.be](mailto:training@brrc.be)



# Publicaties

OCW **deelt zijn kennis** met professionals in de wegensector onder andere via:

- **eigen publicaties** waaronder handleidingen, syntheses, researchverslagen, meetmethoden, informatiebladen, dossiers, de OCW Newsletter en een jaarlijks activiteitenverslag;
- **publicaties in opdracht** van en/of in samenwerking met derden;
- **bijdragen aan nationale en internationale vakliteratuur**, congressen en studiedagen in de vorm van artikels en mededelingen.

Onze publicaties worden als referentiewerken beschouwd en worden nationaal en internationaal op grote schaal verspreid onder wegenaannemers en wegbeheerders, wetenschappelijke onderzoekscentra, universiteiten overheidsinstanties en internationale instellingen.



**Wil je een OCW-publicatie bestellen?**

publication@brrc.be

## De publicaties die in 2025 zijn verschenen

Handleidingen:

**A108**

Algemene context en specifieke toepassing op bitumineuze verhardingen voor waterdoorlatende wegen.

**A109**

Ontwerp en uitvoering van verhardingen in gefigureerd beton.

Handleidingen:

**MN110**

Verwerking en beoordeling van temperatuurdata van infraroodscanners bij asfaltwerken.

**MN111**

Methodologie voor het beoordelen van de staat van voetpaden en voetgangersoversteekplaatsen.

**Dossier 16**

Kwaliteit van rioolnetten – Visuele inspectie van riolen.



# Communicatie



Een nieuwe slogan

**INSPIRE.**  
**INVOLVE.**  
**IMPACT.**

Als onpartijdige kennisinstelling **inspireert** OCW de Belgische wegensector met resultaten uit onderzoek, praktijkervaring en internationale expertise.

We **betrekken** de aannemers, overheden, wegbeheerders en onderzoeksinstituten actief bij onze werking.

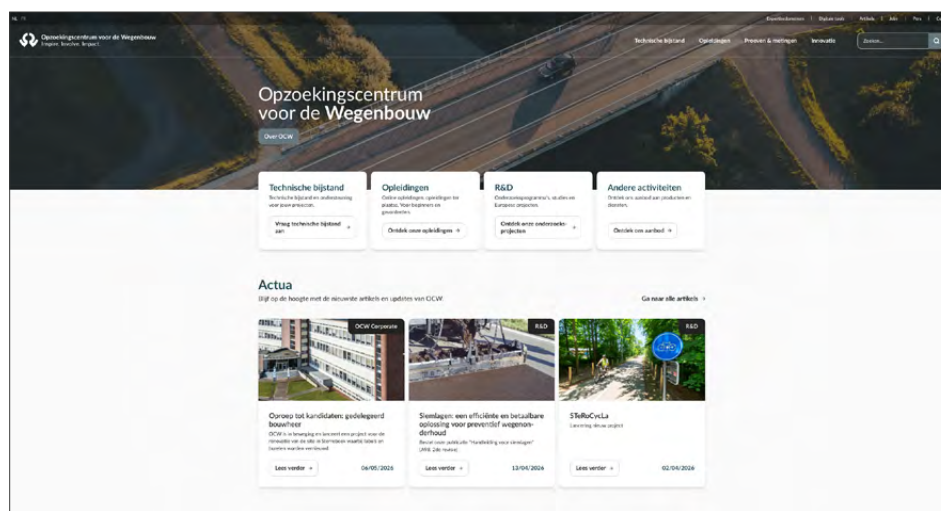
Zo creëren we **impact**.  
Met concrete tools, opleidingen, methodologieën en adviezen die onze leden vooruithelpen.



**Ook de communicatiemiddelen van OCW veranderen.** In 2025 werd een project gestart om een nieuwe website te ontwikkelen. Dit project heeft een meer ergonomische tot doel will de navigatie vergemakkelijken, alle digitale tools die nuttig zijn voor de aanleg en renovatie van wegen beschikbaar te stellen, en gebruiksvriendelijker.

## Een nieuwe website

Hij biedt bovendien een schat aan informatie over publicaties, nieuwe onderzoeksresultaten, nieuws uit de sector, praktische informatiebladen, eenvoudige formulieren voor de aanvraag van informatie, bijstand, tests enz.



We nodigen je uit om onze nieuwe website te raadplegen: [www.brrc.be](http://www.brrc.be)



**Wij vinden het belangrijk om niet alleen onze leden, maar ook alle spelers in de wegensector actief te benaderen.** Elke beurs is een gelegenheid om te luisteren naar de behoeften van de sector, erop in te spelen en kennis te nemen van zijn innovaties en behoeften.

## Aanwezigheid op de belangrijkste beurzen van de sector



Dit evenement, dat om de vier jaar wordt georganiseerd door de Belgische Wegenvereniging (BWV), vond plaats van **7 tot 10 oktober 2025 in Namen**. Er waren meer dan 1000 bezoekers en tientallen activiteiten en presentaties door deskundigen verrijkten dit belangrijke evenement voor de sector, dat alle spelers van de wegenbouw verzamelt. De volgende editie zal doorgaan te Brussel in 2029.

## Belgisch Wegencongres.



## Municipalia.

Het jaarlijkse evenement in Wallonië voor de vertegenwoordigers van steden en gemeenten en lokale beleidsmakers vond plaats op **17-18 april 2025 in Marche-en-Famenne**. OCW was aanwezig met een stand om de vele vragen van de vertegenwoordigers van steden en gemeenten te beantwoorden.



## Concrete Day.



Het jaarlijkse betonevenement voor ingenieurs, aannemers, onderzoekers, producenten en betonspecialisten vond plaats op **16 oktober 2025 in Leuven**. Deze beurs wordt georganiseerd door de Belgische Betongroepering (BBG). Onderzoekers van OCW hebben er onderzoeksresultaten gepresenteerd.

↻ De kans om niet alleen onze leden, maar ook alle spelers van de wegensector te ontmoeten...

# Bijlage A

## SAMENSTELLING VAN DE BESTUURSORGANEN EN TECHNISCHE COMITÉS BINNEN OCW

### Samenstelling van de Algemene Raad en het Vast Comité 2025

| Algemene Raad |                                    | Vast comité                        |
|---------------|------------------------------------|------------------------------------|
| M. Baguette   | P. Gilles <i>Voorzitter</i>        | R. Dreessen                        |
| F. Berthe     | L. Habets                          | L. Geeroms                         |
| D. Block      | M. Lauwers                         | P. Gilles <i>Voorzitter</i>        |
| P. Buys       | K. Lindekens                       | D. Mbenun                          |
| R. Collette   | T. Melin                           | T. Melin                           |
| B. Cornez     | L. Norga                           | B. Verhulst <i>Vice-Voorzitter</i> |
| O. David      | K. Vandenmeersschaut               | W. Verreyt                         |
| H. De Meester | J. Vandycke                        |                                    |
| P. De Winne   | C. Vanoerbeek                      |                                    |
| L. Donato     | F. Van Rickstal                    |                                    |
| R. Dreessen   | D. Van Vaerenbergh                 |                                    |
| J. Eggermont  | B. Verhulst <i>Vice-Voorzitter</i> |                                    |
| S. Faignet    | W. Verreyt                         |                                    |
| L. Geeroms    |                                    |                                    |

### Samenstelling van het Programmacomité 2025

| Leden                       | Plaatsvervangende leden |
|-----------------------------|-------------------------|
| M. Baguette                 | D. Baeten               |
| P. Barette                  | D. Block                |
| M. Briessinck               | F. Covemaeker           |
| P. Buys                     | T. Loppe                |
| B. Cornez <i>Voorzitter</i> | W. Francken             |
| O. David                    | V. Shoutteet            |
| L. Donato                   | Y. Zine                 |
| J. Eggermont                |                         |
| W. Francken                 |                         |
| B. van Loveren              |                         |
| B. Verhulst                 |                         |

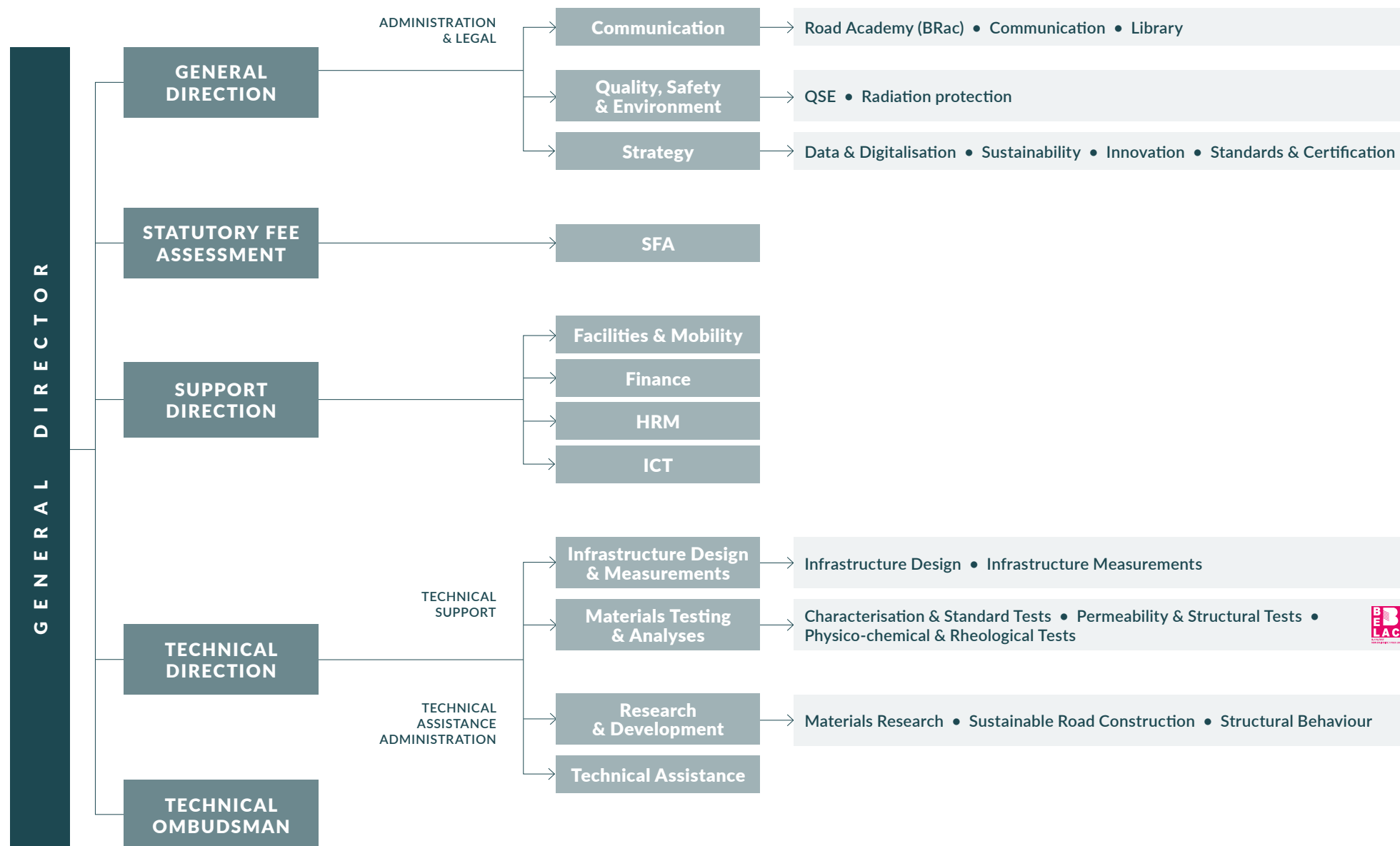
## SAMENSTELLING VAN DE ACTIEVE TECHNISCHE COMITÉS IN 2025

| TC 1<br>Veiligheid, Mobiliteit en Verkeer |                    | TC 3<br>Betonwegen en bestratingen |                    | TC 4 - Asfaltwegen<br>en andere bitumineuze toepassingen |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|
| A. Argeles                                | D. Marinus         | P. Ballieu                         | A. Leuridan        | P. Ballieu                                               | J. Laermans        |
| P. Barette                                | G. Michaux         | A. Beeldens                        | T. Loppe           | B. Beaumesnil                                            | J. Lemaire         |
| D. Block                                  | R. Nuyttens        | C. Bertola                         | S. Maes            | A. Bergiers                                              | L. Léoskool        |
| N. Brighenti-Simone                       | P. Plak            | M. Bista                           | P. Nigro           | D. Block                                                 | K. Mallefroy       |
| E. Caelen                                 | K. Redant          | D. Block                           | M. Oualmakran      | E. Boonen                                                | A. Margaritis      |
| X. Cocu                                   | C. Rontogianni     | E. Boonen                          | R. Pillaert        | D. Christianen                                           | N. Piérard         |
| W. Debauche                               | E. Sartenar        | P. Buys                            | F. Piparo          | X. Cocu                                                  | K. Rubbrecht       |
| Y. De Beleyr                              | J. Tournay         | W. Claesen                         | C. Ployaert        | A. Cox                                                   | E. Schelkens       |
| A. Defalque                               | O. Van Damme       | X. Cocu                            | J. Pondant         | J. Crucho                                                | T. Tanghe          |
| A. Develtere                              | S. Van den Berghe  | F. Covemaeker                      | L. Rens            | L. De Bock                                               | K. Van Aken        |
| K. De Mesmaeker                           | E. Van den Bossche | L. De Bock                         | S. Smets           | O. De Myttenaere                                         | W. Van den bergh   |
| I. De Ridder                              | H. van Geelen      | O. De Myttenaere                   | N. Torck           | P. Delhez                                                | E. Van den Bossche |
| B. Dupriez                                | D. Van Loo         | P. De Winne                        | H. Van De Craen    | A. Destree                                               | J. Van Gestel      |
| J. Eggermont                              | B. van Loveren     | R. Dejaeghere                      | E. Van den Bossche | B. Duerinckx                                             | I. Vancompernelle  |
| A. Folcque                                | A. Vanelstraete    | R. Delvaeye                        | E. Van den Kerkhof | E. Evrard                                                | A. Vanelstraete    |
| L. Goubert                                | S. Vanschoenbeek   | J. Eggermont                       | A. Van der Wielen  | A. Gail                                                  | J. Vanhollebeke    |
| K. Hofman                                 | A. Volckaert       | W. Goossens                        | J. Van Gestel      | S. Gysen                                                 | T. Vanmol          |
| I. Janssens                               | F. Witters         | L. Goubert                         | T. Vanmol          | P. Hontoy                                                | S. Vansteenkiste   |
| J. Krepis                                 | Y. Zine            | C. Grégoire                        | L. Verbustel       | P. Keppens                                               | Y. Zine            |
| S. Lannois                                |                    | Y. Hanoteau                        |                    | D. Lacaeyse                                              |                    |
| A. Leuridan                               |                    | P. Keppens                         |                    |                                                          |                    |
| L. Macaione                               |                    | L. Lemmens                         |                    |                                                          |                    |

Opmerking: TC 2 Duurzame ontwikkeling is opgeheven, omdat dit thema als een transversaal aspect doorheen alle overige technische comités loopt.

| TC 5A - Beheer van het wegenpatrimonium | TC 5B Waterafvoer en infiltratietechnieken |                    | TC 6 Geotechniek en Funderingen |                    | TC 7 Roads 4.0      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| H. Adli                                 | J. Augustyns                               | M. Leonardi        | P. Ballieu                      | G. Jaspar          | P. Barette          |
| A. Bergiers                             | J. Barbieur                                | M. Leroy           | J. Boulvain                     | P. Keppens         | D. Block            |
| E. Boonen                               | D. Block                                   | A. Leuridan        | D. Block                        | M. Lesage          | E. Boonen           |
| D. Block                                | A. Boone                                   | R. Lismont         | J. Blom                         | A. Leuridan        | X. Cocu             |
| M. Briessinck                           | P. Buelens                                 | D. Marinus         | A. Boone                        | T. Mariage         | S. Defrance         |
| X. Cocu                                 | O. Carlier D'Odeigne                       | P. Mairy           | E. Boonen                       | D. Marinus         | B. Duerinckx        |
| W. Debauche                             | G. Cino                                    | F. Marchand        | P. Buelens                      | W. Martens         | S. Everaert         |
| E. Genin                                | X. Cocu                                    | W. Martens         | X. Cocu                         | A. Nonet           | V. Feytongs         |
| L. Goubert                              | E. De Sutter                               | G. Michelzon       | M. Croon                        | M. Oualmakran      | E. Genin            |
| N. Leroy                                | A. Decamps                                 | P. Nigro           | L. De Bock                      | F. Poelmans        | K. Haegeman         |
| A. Leuridan                             | V. Decruyenaere                            | M. Oualmakran      | G. De Waele                     | X. Raucroix        | M. Léonard          |
| D. Marinus                              | A. Dedoncker                               | R. Pillaert        | R. Debusschere                  | A. Scheers         | N. Leroy            |
| T. Massart                              | T. De Marie                                | F. Poelmans        | A. Decamps                      | F. Thewissen       | A. Leuridan         |
| G. Mongiovi                             | H. Demeyere                                | J. Rihoux          | R. Delvaye                      | F. Theys           | T. Lonfils          |
| P. Nigro                                | F. Diffels                                 | J. Rotheudt        | C. Denayer                      | E. Van den Bossche | V. Marinus          |
| A. Scherpereel                          | J. Eggermont                               | J. Soetewey        | S. Druart                       | H. Van De Craen    | P. Nigro            |
| A. Vanelstraete                         | W. Francken                                | F. Theys           | J. Eggermont                    | A. Van der Wielen  | A. Nonet            |
| E. Van den Bossche                      | B. François                                | E. Van den Bossche | B. François                     | T. Vanmol          | T. Nuttens          |
| C. Van Geem                             | C. Grégoire                                | D. Verhulst        | W. Francken                     | M. Verhaert        | K. Redant           |
| D. Van Troyen                           | K. Grietens                                | D. Vliegen         | J. Gillijns                     | E. Villée          | K. Rombaut          |
| C. Vuye                                 | J. Hamal                                   | B. Vreys           | C. Grégoire                     | Y. Zine            | S. Smets            |
| A. Yeganeh                              | Y. Hanoteau                                | Y. Zine            | Y. Hanoteau                     |                    | E. Van den Bossche  |
| Y. Zine                                 | F. Henry                                   |                    | C. Havron                       |                    | C. Van Geem         |
|                                         | B. Hertegonne                              |                    | F. Henin                        |                    | B. Van Quekelberghe |
|                                         |                                            |                    |                                 |                    | R. Verbeke          |
|                                         |                                            |                    |                                 |                    | Y. Zine             |

## ORGANIGRAM



# Bijlage B

## NATIONALE EN INTERNATIONALE SAMENWERKINGEN

Overeenkomstig onze missie richten onze diensten zich tot alle ressorterende leden (wegenaannemers en wegbeheerders). We werken dus voornamelijk voor en met wegenbouwbedrijven en hun werknemers. Wegen bouwen is echter teamwerk en dus is samenwerken een must. Door de handen in elkaar te slaan, kunnen we elkaar inspireren, nieuwe ideeën tot leven brengen en voortdurend verbeteren en vooruitgaan.

**Die samenwerking neemt verschillende vormen aan en speelt zich af op verschillende niveaus:**

- binnen OCW, door onze transversale en multidisciplinaire aanpak;
- op bedrijfsniveau, met partners uit de wegenbouw zoals producenten van materialen en fabrikanten van materieel, adviesbureaus en ontwerpers;
- met Belgische wegbeheerders op alle niveaus (federaal, gewestelijk, provinciaal en gemeentelijk);
- op nationaal, Europees en internationaal niveau, in samenwerking met verwante organisaties, beroepsverenigingen en onderzoeks-, certificatie- en overheidsinstellingen.

## LIJST VAN ONZE NATIONALE EN INTERNATIONALE SAMENWERKINGEN

**ABAV** - Belgische Akoestische Vereniging

**BBG** - Belgische BetonGroepering

**BVA** - Belgische Vereniging van Asfaltproducenten

**BWW** - Belgische Wegenvereniging

**VBA** - Vereniging der Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken

**AKT for Wallonia**

**Arch & Teco** - Asset Management

**ASAsense**

**AWSR** - Agence wallonne pour la sécurité routière (Waals agentschap voor verkeersveiligheid)

**AWV** - Agentschap Wegen en Verkeer

**Bekaert**

**BCCA** - Belgian Construction Certification Association

**BCRC** - Belgian Ceramics Research Centre

**BGO** - Belgische Gietasfalt Organisatie

**BELAC** - Belgische accreditatie-instelling

**Belgian Alliance for sustainable Construction**

**BENOR**

**Brulocalis** - Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

**Brussel Mobiliteit Buildwise**

**BUCP** - Belgian Union of Certification and Attestation Bodies for Construction Products

**BUtgb** - Belgische Unie voor de Technische goedkeuring in de bouw

**CAP Construction**

**CEDR** - Conference of European Directors of Roads

**CeM** - Conseiller en Mobilité (Mobiliteitsadviseur - Waals Gewest)

**CeMa** - Mobiliteitsadviseur (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

**CEN** - Comité Européen de Normalisation (Europees Comité voor Normalisatie)

**CEREMA** - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

**CILE** - Compagnie Intercommunale Liégeoise des Eaux

**Circular Concrete Center Constructiv**

**COPRO** - Onpartijdige controle-instelling voor de bouw

**COWI**

**OCCN** - Nationaal Centrum voor

Wetenschappelijk en Technisch Onderzoek voor de cementnijverheid

**CSWSR** - Conseil Supérieur Wallon de la Sécurité routière (Waalse Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid)

**CTP** - Centre technologique international de la Terre et de la Pierre

**Gegevens van Sky**

**DrivenBy**

**Embuild**

**Embuild Brussel**

**Embuild Vlaanderen**

**Embuild Wallonie**

**EMIB** (UAntwerpen)

**ERF** - European Road Federation

**ERTRAC** - European Road Transport Research Advisory Council

**EULA** - European Lime Association

**EUPAVE** - European Concrete Paving Association

**EuroRAP** - European Road Assessment Programme

**FeBe** - Federatie van de Belgische prefab betonindustrie

**FEBELCEM** - Federatie van de Belgische Cementnijverheid

**FEBIAC** - Belgische automobielen- en tweewielerfederatie

**FEDIEX** - Verbond van ontginningsbedrijven in België

**FEHRL** – Forum of European National Highway Research Laboratories, including its members

**FEREDECO** - Fédération des Recycleurs de Déchets de Construction

**FietsBeraad Vlaanderen Flanders**

**Make - CoSys**

**FOD Mobiliteit en Vervoer** - Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**FWEV** - Fédération Wallonne des Entrepreneurs de Travaux de Voirie

**GAR** - Groupement des asphaltteurs routiers

**GIM** - Smart Geo Insights

**GMC** – Gewestelijke Mobiliteitscommissie (Brussel Mobiliteit – Gewestelijke overheidsdienst Brussel)

**GREENWIN** - Waalse competitiviteitspool voor Cleantechs, groene chemie, materialen en bouw- en renovatieprocedures

**Groen Beton/Béton Vert ie-net** ingenieursvereniging vzw

**IDLab (UAntwerpen, IMEC)**

**Infopunt Publieke Ruimte**

**Innovaders** - Unie van de Collectieve onderzoeksinstituten

**INNOVIRIS** - Brussels Instituut voor Onderzoek en Innovatie

**Inuits**

**ITER Solutions**

**ITF-OECD** - International Transport Forum at OECD

**ITRD** - International Transport Research Documentation

**IVAGO**

**KURIO** - KUInststofRIOol

**Logistics in Wallonia**

**MateriNEX** - Nexus for Sustainable Materials Research in Flanders

**MOBIBEL** - Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken

**MOBIWALL** - Logistics in Wallonia

**MORA** - Mobiliteitsraad Vlaanderen

**MOW** - Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**NBN** - Bureau voor Normalisatie

**OCDE-TRC** - Organisation for Economic Co-operation and Development – Transport Research Committee

**Orbix**

**PIARC** - World Road Association

**POD Wetenschapsbeleid** - Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid

**Port of Antwerp** - Bruges

**PROCERTUS**

**Proximus**

**RCWV** – Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer

**RECYWALL**

**RESA**

**Réseau RUES** - Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

**RF Belgium (ERF, IRF)** - Road Federation Belgium (European Union Road Federation - International Road Federation)

**RILEM** - International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures

**Rubber Recycling**

**OverpeltSIGNEQ** - Association des entreprises de marquage et d'équipements routiers

**SIGNEQ** - Association des entreprises de marquage et d'équipements routiers

**SIM** - Société Industrie Minérale

**SPGE** + 8 saneringsorganismen – Société Publique de Gestion de l'Eau (Waals Gewest)

**SPW-MI** - Waalse overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur

**SPW ARNE** - Waalse overheidsdienst Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Milieu

**TM Leuven**

**TNO Nederland**

**TRADECOWALL** - Société Coopérative pour le TRAitement des DEchets de CONstruction en WALLonie

**Transoft solutions**

**TUC RAIL**

**Universiteit Antwerpen**

**Université de Liège** - UEE, PEPS, Gembloux Agro Biotech

**Universiteit Gent**

**Université Gustave Eiffel**

**UVCW** - Union des Villes et Communes de Wallonie

**Verhaert** - New Products & Services

**Verko**

**VFV** - Vlaams Forum Verkeersveiligheid

**VHV** - Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

**VIAS**-instituut

**VITO**

**Vlaamse Beton Akkoord**

**VLAIO** - Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen

**VLARIO** - Overlegplatform & kenniscentrum rioleringen- en afvalwaterzuiveringssector

**Vlawebo** - Vlaamse Wegenbouwers

**VLOOT** - Vlaamse overkoepelende organisatie van technologieverstrekkers

**VSOR** - Vereniging van Sloop-, Ontmantelings- en Recyclingbedrijven

**VSV** - Vlaamse Stichting Verkeerskunde

**VVSG** - Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw

**WAL-TECH** - Réseau des Centres de Recherche Agréés en Wallonie

**Waves (UGent, IMEC)**

**Wire Weaving Dinxperlo**

**Xenomatrix**

# Bijlage C

## NIEUWE O&O&I-PROJECTEN DIE IN 2025 WERDEN INGEDIEND VOOR SUBSIDIËRING

**CIRZINC** – Circular Zinc Recovery from Steel Industry Waste via Sustainable Ionothermal Upcycling (Horizon Europe)

**Dynamicity** – Empowering walking, cycling and micro-mobility for cancer prevention and cleaner, healthier and better-connected cities (Horizon Europe)

**Streets2030** – making streets climate-resilient and active by 2030 (Interreg NEW)

**AI** ten dienste van de visuele inspectie van voetpaden (Tremplin4AI)

**AlfaBind** – Alternative evaluation of the fitness for use and durability assessment of binders in concrete (SPF Economie)

**MINOS** – Emissies en massaverlies van bitumineuze bindmiddelen (FOD Economie)

**STeRoCycLa** – Skid Resistance, Texture and Rolling resistance of Cycle Lanes (FOD Economie)

**RECYWOBI II** – Recyclability and workability of bituminous materials (FOD Economie)

**New and improved methods** for measurement of pavement influence on rolling resistance (Euramet)

**BEAM** – Bio-binders for Eco-friendly Asphalt Materials (Materinex-Vlaio)

**PAVE** – Pioneering Advances for Valorized steel slag Eco-roads (Materinex-Vlaio)

## LOPENDE OF IN 2025 GESTARTE R&D&I-PROJECTEN

**Bepaling van de invloed van het draagvermogen van de onderfundering** op de weerstand van de fundering in schraal beton (lineaire elementen).

**RECYWOBI II** – Recyclability and workability of bituminous materials

**ValoSaGE** – Valorisatie van gerecycleerde en kunstmatige zanden in wegengrotechniek

**Duurzaamheid van infiltratiesystemen** en efficiëntie van het reinigen van ondergrondse infiltratiesystemen

**SARE4BE** – Valorisatie van gerecycleerd zand in beton

**RECYSAND** – Toepassing van gerecycleerde zanden (afkomstig van gebroken betonpuin) in beton

**FORECAST** – Fingerprinting of binders for workability and performance testing of mastic asphalt Monitoring Systems

**MINOS** – Emissies en massaverlies van bitumineuze bindmiddelen

**Absorptie van geluid door vegetatie**

**Bottom-Up** – Beveiligde valorisatie van slakken voor wegfunderingen

**STeRoCycLa** – Skid Resistance, Texture and Rolling resistance of Cycle Lanes

**MobiRISK** – Mobility & Risk Assessment for Freight and Active Modes Interactions

**Qualidim** – Update van de software

**Innovatieve proeftuin MIA in actie**

**HAIRoad** – Hybrid AI for predictive Road maintenance

**RoadSense** – Connected vehicles data for smart road pavement management

**ATinAI** – Akoestische eigenschappen voorspellen op basis Textuur door inzet van Artificiële Intelligentie

**Construction du Futur** – Programma Acties digitale transitie Construction Wallonie

**AI** ten dienste van de visuele inspectie van voetpaden

**BRRC GIS Infra & Geoportal Development & Mobile app on-field data collect**

**EvalTemp** – Software om het tijdstip van heropening voor het verkeer te berekenen

# OCW is vlakbij



OCW is er voor jou,  
in alle fasen van je wegenbouwprojecten

Woluwedaal 42  
B-1200 Brussel  
T +32 2 775 82 20 (hoofdkantoor)

Fokkersdreef 21  
B-1933 Sterrebeek  
T +32 2 766 03 00

A. Lavoisierlaan 14  
B-1300 Waver  
T +32 10 23 65 00

brrc@brrc.be  
[www.brrc.be](http://www.brrc.be)

**Innovatie**  
**Technische bijstand**  
**Documentaire bijstand**  
**Opleiding**  
**Publicaties**  
**Werken bij OCW**

[innovation@brrc.be](mailto:innovation@brrc.be)  
[assistance@brrc.be](mailto:assistance@brrc.be)  
[biblio@brrc.be](mailto:biblio@brrc.be)  
[training@brrc.be](mailto:training@brrc.be)  
[publication@brrc.be](mailto:publication@brrc.be)  
[recruitment@brrc.be](mailto:recruitment@brrc.be)

**Verantwoordelijke uitgever**

Eva Van den Bossche  
Woluwedaal 42  
1200 Brussel

**Ondernemingsnummer**

BE 0407 571 927  
RPR Brussel

Instelling erkend  
bij toepassing van de besluitwet  
van 30 januari 1947