



## Goed wegbeheer begint met inzicht

Wegconditieonderzoek vormt al decennialang een hoeksteen van het professioneel wegbeheer. Het is een basisdiscipline die onlosmakelijk verbonden is met de werking van een onderzoekscentrum voor wegenbouw en die vandaag relevanter is dan ooit.

Steden en gemeenten beheren 90% van het Belgische wegennet, maar de middelen zijn beperkt.

Zonder slimme ondersteuning is gericht investeren onmogelijk. Een wegbeheersysteem maakt de juiste keuzes mogelijk, op het juiste moment.

Daardoor kunnen essentiële kenmerken van het wegennet objectief worden beoordeeld: het draagvermogen van de weg, de resterende levensduur van het wegdek en de noodzaak van onderhoud of structurele ingrepen. Die kennis is cruciaal om weloverwogen beslissingen te nemen die bijdragen aan de veiligheid, het comfort en de duurzaamheid voor alle weggebruikers.



© OCW

## Van curatief naar preventief onderhoud

De kracht van deze aanpak ligt vooral in het **preventieve karakter van het onderhoud**. Door tijdig en onderbouwd in te grijpen, kunnen steden en gemeenten hun beperkte financiële middelen gerichter inzetten en dure herstellingen in een later stadium vermijden. Objectieve data vormen daarbij de sleutel tot transparante en verantwoorde beslissingen.

## Een voortrekkersrol sinds 1952

In België heeft **OCW** hierin een uitgesproken voortrekkersrol gespeeld. Al sinds 1952 is het Centrum actief in het ontwikkelen en toepassen van methodes voor wegconditieonderzoek en het plannen van onderhoud. Doorheen de jaren bouwde OCW een unieke expertise op, ondersteund door hooggespecialiseerde meetapparatuur, deels intern ontwikkeld en deels in samenwerking met andere onderzoeksinstellingen.

Tot die apparatuur behoren onder meer de **valgewichtdeflectiemeter (Falling Weight Deflectometer – FWD)** voor het meten van doorbuiging, **grondradar (Ground Penetrating Radar – GPR)** voor het in kaart brengen van de opbouw van de weg, de **APL** voor het onderzoek van de langsvlakheid, **SKM** voor stroefheidsmetingen, de **faultimeter** voor het meten van opwippen van betonplaten en zowel **statische als dynamische laserprofielometers** voor textuurmetingen. Deze technieken maken het mogelijk om zowel op projectniveau als op netwerkniveau diepgaand inzicht te krijgen in de toestand van wegen.



© OCW



© OCW

## Een aanpak op maat van steden en gemeenten

Voor gemeentelijke en stedelijke wegennetten is het echter niet realistisch om het volledige netwerk systematisch met deze gespecialiseerde meetapparatuur te onderzoeken. De uitdaging bestaat erin om met beperkte middelen toch een betrouwbaar en globaal beeld te krijgen van de toestand van het wegennet.

Daarom ontwikkelde OCW een **praktijkgerichte methode voor visuele inspectie op netwerkniveau**, specifiek afgestemd op de noden van steden en gemeenten. Deze methode, gepubliceerd in 2015, laat toe om op een efficiënte en gestructureerde manier de volledige toestand van het wegennet te beoordelen en vormt een solide basis voor strategisch onderhoudsbeheer.

## Kennisdeling als kernopdracht

Sinds de publicatie van deze methode organiseert OCW **opleidingen in zowel het Nederlands als het Frans**, gericht op steden en gemeenten. Daarmee speelt OCW een belangrijke rol in de verspreiding en verankering van deze aanpak in België en heeft het een **blijvende impact op het wegbeheer in België**. Niet alleen lokale besturen, maar ook studiebureaus en technologieproviders volgden deze opleidingen, waardoor zij vandaag in staat zijn om deze diensten professioneel aan te bieden op de Belgische markt.

De methode is bewust zo opgevat dat **wegbeheerders er zelf mee aan de slag kunnen**. Gemeenten kunnen ervoor kiezen om de aanpak volledig intern uit te rollen binnen hun technische diensten, maar evengoed om bepaalde taken uit te besteden. Na het volgen van de opleiding beschikken wegennetbeheerders over de nodige kennis om onderbouwde keuzes te maken, ongeacht het gekozen organisatie-model.

De beschrijving van de methode laat de inspecteur vrij om technologische hulpmiddelen te gebruiken. Studiebureaus en technologieproviders, die inspecties volgens de OCW-methode aanbieden, hebben ondertussen hun aanpak op eigen wijze geoptimaliseerd.

## Vooruitkijken in een snel evoluerend landschap

De context waarbinnen steden en gemeenten instaan voor het beheer van hun weginfrastructuur evolueert snel. Technologische ontwikkelingen op het vlak van beeldopname, sensoren, smartphones en artificiële intelligentie creëren nieuwe mogelijkheden voor de inventarisatie en opvolging van het wegenpatrimonium. Internationale initiatieven uit onder meer Frankrijk, Nederland, Canada en de Verenigde Staten tonen aan dat deze technologieën steeds vaker een plaats krijgen binnen het beleid rond assetmanagement en infrastructuurbeheer. Ook in België groeit de interesse vanuit lokale besturen om deze innovaties te verkennen en, waar relevant, te integreren.

OCW volgt deze ontwikkelingen nauwgezet en plaatst ze binnen een beleidsmatig en methodologisch kader. Technologie wordt daarbij benaderd als een ondersteunend instrument, niet als een doel op zich. Een doeltreffende toepassing vereist een duidelijke methodiek, transparante kwaliteitscriteria en een onderbouwde interpretatie van objectieve data. Alleen op die manier kunnen technologische oplossingen bijdragen aan consistente besluitvorming, prioritering van investeringen en een doelmatig onderhoudsbeleid.

Door systematisch expertise op te bouwen, te delen en te actualiseren, ondersteunt OCW steden en gemeenten bij het maken van gefundeerde keuzes. Zo blijft het een betrouwbare kennispartner voor lokale besturen die streven naar een duurzaam, kostenefficiënt en toekomstgericht beheer van hun wegenpatrimonium.

Onderstaande lijst geeft een niet-exhaustief overzicht van technologieën en marktspelers die vandaag ook in België aanwezig zijn of aan belang winnen:

- Roadcare (datacollectie via smartphone en AI-ondersteunde schadedetectie) - FR
- Diagway (gespecialiseerde meetapparatuur) - FR
- Viapix (mobile mapping en AI) - FR
- XenomatiX (lidar, beelddata en AI) - BE
- Evolve (Stadsbader Group - toepassing van XenomatiX-technologie) - BE
- DrivenBy / Imajbox (mobile mapping en AI, beheersysteem) - BE
- Arch & Teco (mobile mapping en tablet-oplossingen voor inspecties, interpretatie met beheersysteem) - BE
- Arcadis (mobile mapping en AI) - BE
- Cyclomedia (mobile mapping en AI, o.a. Paser) - BE
- Sweco (datacollectie + inspecties) - BE
- Avalon Landscape (mobile mapping en AI) - BE
- Vaisala (smartphoneapplicatie) - EU
- ASIMOB (smartphoneapplicatie) - ES
- ASASense (microfoon- en accelerometergebaseerde detectie) - BE
- Logiroad (beheersysteem, tabletapp) - FR
- DG Groep (beheersysteem GISIB en module ViaBEL) - NL
- Massop Inspecties (HD-videobeelden) - NL
- AISIN (Michi-log) - BE
- Dese-t-iny - BE
- Vialytics - BE
- Tecon (mobile mapping) - BE

Daarnaast zijn er ook nog toepassingen die gebruik maken van connected car data. Partijen zoals NIRA, MOBITO en AISIN gebruiken grote hoeveelheden data om met AI-tools een schatting te maken van traditionele, soms voor wegbeheer gebruikte indicatoren.

OCW heeft niet alle vermelde technologieën zelf kunnen evalueren. Bij de beleidsmatige afweging van dergelijke oplossingen is het daarom essentieel om aandacht te besteden aan een aantal kritische aspecten:

- De kwaliteit, resolutie en reproduceerbaarheid van de verzamelde beeld- en sensordata.
- De omstandigheden waaronder data worden ingewonnen, zoals weersomstandigheden en verkeerscontext, die een significante invloed kunnen hebben op de detectie en interpretatie van schades.
- De toepasbaarheid van de methode voor verschillende types verhardingen, waaronder asfalt, beton- en elementenverhardingen, die binnen het lokale wegennet een belangrijke rol spelen.
- De geschiktheid van de achterliggende methode in functie van de verwachtingen van de wegbeheerder, en tot op welke hoogte de achterliggende methode ook gevolgd wordt bij de uitvoering van de inspecties.

De wijze waarop de resultaten van de inspecties gerapporteerd worden en hoe ze geïnterpreteerd kunnen worden bij beleidsbeslissingen. Deze aandachtspunten benadrukken het belang van een doordachte en kritische benadering bij de inzet van nieuwe technologieën binnen het publieke wegbeheer.



© OCW

## Zet vandaag de stap naar onderbouwd wegbeheer



Wilt u als stad of gemeente zelf grip krijgen op de toestand van uw wegennet? Dan is deze opleiding de ideale start. U leert hoe u met een gestructureerde visuele inspectie een betrouwbaar beeld krijgt van uw netwerk, welke technologieën daarbij kunnen helpen, hoe u prioriteiten bepaalt en hoe u onderhoudsbeslissingen onderbouwt met objectieve data.

Na de opleiding beschikt u over de kennis om deze aanpak zelfstandig toe te passen binnen uw technische dienst of om ze gericht in de markt te zetten. Sluit aan bij de vele lokale besturen die al met deze methode werken en investeer in preventief, efficiënt en toekomstgericht wegbeheer.



**Volg onze opleiding te Waver (Franstalig) op 16, 17 en 19 november 2026**

<https://academy.bracc.be/theme/unipayworkplace/coursepublic.php?id=1197>

**Volg onze opleiding te Sterrebeek (Nederlandstalig) op 23, 24 en 26 november 2026**

<https://academy.bracc.be/theme/unipayworkplace/coursepublic.php?id=1088>

## Technische bijstand

**Bent u wegbeheerder en heeft u een vraag hierover:**

<https://bracc.be/nl/landing-page/vraag-technisch-advies-aan>

## Auteurs

### Contactpersonen



**Carl Van Geem**

+32 10 23 65 22  
c.vangeem@brrc.be



**Tim Massart**

+32 10 23 65 43  
t.massart@brrc.be

## Referenties

Van Geem, C., Massart, T., Van Buylaere, A., Draps, M., Laforce, M. & Hindrijckx, M. (2020).  
*Visuele inspectie en wegennetbeheer (Steden en gemeenten) + Schadecatalogus*  
(OCW Meetmethode No. MN 89, Rev. 1). Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW)