



## SuChar-BiLan: retour sur la journée d'étude du 14 octobre 2024

Le 14 octobre 2024, le CRR a organisé une journée d'étude sur la mesure et l'évaluation des infrastructures cyclables. A cette occasion, les résultats du projet de recherche prénormatif SuChar-BiLan ont été présentés. Le projet s'est concentré sur les caractéristiques de surface des pistes cyclables: planéité longitudinale, rugosité, texture et résistance au roulement.

Près de 100 personnes ont assisté à l'événement, au cours duquel quatre experts du CRR ont présenté les résultats du projet et les participants ont pu découvrir de nouveaux équipements de mesure. Une dizaine de participants étrangers ont suivi une session parallèle en anglais.

Les résultats du projet ont été commentés: une enquête approfondie a permis de déterminer les attentes et les besoins des utilisateurs et des gestionnaires d'infrastructures cyclables, des entreprises proposant des équipements et/ou des services de mesure. Un panel de volontaires a été appelé à nous donner des évaluations subjectives en tant qu'utilisateurs de pistes cyclables. Des campagnes de mesures ont été organisées avec divers appareils de mesure et un essai en laboratoire a été mis sur pied pour étudier la rugosité des surfaces. Enfin, une méthode de mesure de la résistance au roulement a été testée.

Entre-temps, nous avons transmis nos recommandations au groupe de travail du CEN chargé de rédiger et d'adapter les normes européennes relatives aux caractéristiques de surface des routes et des pistes cyclables.

Les deux principales attentes des usagers des pistes cyclables concernent le confort et la sécurité. La planéité longitudinale et la rugosité sont des propriétés de surface importantes pour répondre à ces attentes. Il est donc crucial de pouvoir les mesurer et les évaluer de manière appropriée. Dans le cadre de ce projet, nous avons étudié différents instruments de mesure et indicateurs et nous avons cherché à déterminer quels seuils correspondent aux attentes.

Outre le confort et la sécurité, disposer d'un réseau attractif, lisible et complet est un critère de qualité primordial pour les infrastructures cyclables. Lorsqu'il planifie l'extension et la maintenance du réseau, le gestionnaire doit tenir compte de toutes ces exigences de qualité.

