



Werkgroep BRISM en opleidingen Verkeersveiligheidsauditor

Opleiding en expertise zijn, naast innovatie en bijstand, de 4 kerntaken van het OCW.

Met de werkgroep **BRISM**, opgericht binnen de afdeling Mobiliteit – Veiligheid en Wegbeheer combineren we zowel de kerntaken ‘opleiding’ als ‘expertise’.

BRISM staat voor **B**elgian **R**oad **I**nfrastructure **S**afety **M**anagement. Deze werkgroep bevat naast OCW leden ook leden van de drie gewesten (AWV en MOW, SPW MI en AWSR, SPRB) en de FOD Mobiliteit en kan verder uitgebreid worden met andere geïnteresseerden. Deze werkgroep werd opgericht tijdens corona waardoor de eerste vergaderingen online doorgingen, maar werden sindsdien ook fysiek georganiseerd.

De Europese **Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur**, was de aanleiding om deze werkgroep vanuit het OCW op te richten.

OCW wil ondersteuning geven aan haar partners (FOD, gewesten, ...) door het uitwisselen van kennis en ervaring rond het beheer van die verkeersveiligheid van weginfrastructuur.

In deze werkgroep staan 3 pijlers voorop:

1. Verkeersveiligheidsaudits en het uitwisselen van goede praktijken.
2. Road Safety Assessment, waarbij kennis uitgewisseld wordt over de DG Move studie, de EGRIS-werkgroepen en het pilootproject van iRAP.
3. Key Performance Indicators (KPI); de verkeersveiligheidsindicatoren.

Dit artikel gaat verder in op pijler 1, de verkeersveiligheidsaudits en het uitwisselen van goede praktijken.

Wat is een verkeersveiligheidsaudit?

Bij een verkeersveiligheidsaudit wordt de verkeersveiligheid van de ontwerpkenmerken van een infrastructuurproject beoordeeld. Zo'n beoordeling kan plaatsvinden in 4 fasen van het project; in de voorontwerpfase, bij het gedetailleerd ontwerp, net voor ingebruikname en in de fase van eerste gebruik.

Het doel van de audit is om in een vroegtijdig stadium te weten te komen of en op welke manier de weg risico's oplevert voor de verkeersveiligheid. Zo kan de wegbeheerder die verkeersveiligheidsrisico's nog wegnemen tijdens het ontwerpproces, net voor de (her)opening van een weg of wanneer de weg pas in gebruik werd genomen.

Een verkeersveiligheidsaudit is een verplicht onderdeel van het ontwerpproces bij gewestwegen op het Trans-Europees vervoersnetwerk (TENT-T-netwerk) en op de hoofdwegen. Uiteraard staat het de gewesten vrij om een ruimer netwerk te auditen dan wat Europa hen oplegt.

Uitwisseling tussen de gewesten

Met de BRISM-werkgroep willen we de gewesten samenbrengen om te kunnen discussiëren over en te leren van de aanpak en methodologie die in de verschillende gewesten wordt gehanteerd. Welke verkeersveiligheidsrisico's worden in de ontwerpplannen vaak opgemerkt, hoe verloopt het auditproces, wat loopt goed en op welke problemen botsen verkeersveiligheidsauditoren? Dit zijn vragen die in de werkgroep aan bod kunnen komen.

Opleiding tot verkeersveiligheidsauditor

Om gecertificeerd auditor te kunnen worden, dien je aan bepaalde voorwaarden te voldoen, waaronder het volgen van een opleiding tot verkeersveiligheidsauditor én het slagen voor het examen.

OCW is in de drie gewesten actief betrokken bij het organiseren van die opleiding tot Verkeersveiligheidsauditor;

In het Waals Gewest

Op vraag van SPW heeft OCW in 2018 een eerste opleiding tot verkeersveiligheidsauditor georganiseerd voor de medewerkers van SPW die later de verkeersveiligheidsaudits zouden uitvoeren. Dit was een interne opleiding.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Op vraag van Brussel Mobiliteit heeft OCW dit jaar een opleiding tot verkeersveiligheidsauditor voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest georganiseerd. Deze (interne) opleiding bestaat uit 3 delen, gebaseerd op de indeling van de Opleiding Verkeersveiligheidsauditor in Vlaanderen (zie verder), maar met het inhoudelijke grote verschil dat hier gefocust wordt op de stedelijke context van Brussel (en niet op de autosnelwegen).

Het doelpubliek zijn de auditoren en de verkeersveiligheidscoördinatoren van de Brusselse gemeenten en geïnteresseerde agenten van Brussel Mobiliteit.

In het Vlaams Gewest

Sinds 2013 organiseert de Universiteit Gent, in samenwerking met OCW, de opleiding tot Verkeersveiligheidsauditor in Vlaanderen.

Van de opleiding was er een editie in 2013 en in 2014, waarna de opleiding 3x in company bij AWV in Brussel en met medewerking van AWV werd georganiseerd voor AWV collega's.

Vanaf eind april 2025 staat een nieuwe editie gepland. Deze zal, net zoals in de beginjaren, opnieuw doorgaan in de gebouwen van de universiteit Gent en georganiseerd worden door UGent en OCW, met steun van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

De opleiding bestaat uit 80 lessen, onderverdeeld in 3 delen.

Deel 1: Theoretische achtergronden (40u)

In deze theoretische achtergronden komt “verkeersveiligheid” in al zijn facetten aan bod. Dit onderdeel kan ook afzonderlijk gevolgd worden, door alle geïnteresseerde personen ook voor zij die later geen verkeersveiligheidsaudits zullen uitvoeren.

Deel 2: Verkeersveiligheidsbeheer (20u)

In deel 2 komt de eigenlijke auditprocedure aan bod.

Deel 3: Praktische oefeningen (20u)

In het derde en laatste deel krijgen de cursisten een case voorgeschoteld en voeren ze in groep een verkeersveiligheidsaudit uit.

Meer info op: <https://www.ugain.ugent.be/verkeer>

De opleiding in Vlaanderen staat open voor alle geïnteresseerden; hierbij denken we aan mobiliteitsambtenaren, studiebureaus, politie, ...

Na het volgen van de opleiding en het slagen voor het examen, ontvangt de deelnemer een getuigschrift. Met dit getuigschrift, en mits hij aan een aantal voorwaarden voldoet, kan hij bij de Vlaamse Overheid een aanvraag indienen om gecertificeerd te worden.

Meer info: <https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de intentie om vanaf januari 2025 de verplichting op te nemen in haar aanbestedingsdocumenten dat ontwerpteams die zullen werken in opdracht van AWV over een erkend verkeersveiligheidsauditor dienen te beschikken.

AWV zal werken met een overgangperiode zodat er voldoende tijd is om in te schrijven en het traject van de opleiding te doorlopen.

Met het meewerken aan deze opleiding en het delen van onze expertise in onder andere de BRISM-werkgroep willen we vanuit OCW ons steentje bijdragen om te komen tot een verkeersveiliger toekomst.

Referenties

Richtlijn 2008/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur. *Publicatieblad van de Europese Unie*, 29.11.2008, L319, p. 59-67. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32008L0096&qid=1729598225582>

