



Studiedag meten en beoordelen van fietsinfrastructuur

De laatste jaren merken we een stijgende interesse in het gebruik van de fiets en andere voertuigen die gebruikmaken van fietspaden. Denk maar aan elektrische fietsen, elektrische steps en monowheels, *speed pedelecs*, driewielers en bakfietsen, of zelfs vierwielers. De gebruikers van fietsinfrastructuur geven zelf aan dat een veilig en comfortabel fietspad bijdraagt aan de aantrekkelijkheid van deze transportmodi. De oppervlakkenmerken van een fietspad spelen daarin een belangrijke rol. De verdere ontwikkeling van het netwerk van fietsinfrastructuur verdient technische ondersteuning en de beoordeling van oppervlakkenmerken maakt daar deel van uit.

Op maandag 14 oktober 2024 organiseren we van 10 u. tot 15 u. een studiedag in de OCW-vestiging te Sterrebeek, waarbij de resultaten van het prenormatief onderzoeksproject “SuChar-BiLan” (*Surface Characteristics of Bicycle Lanes*, oppervlakkenmerken van fietspaden) zullen worden toegelicht. Dit project werd financieel ondersteund door NBN en FOD Economie. Er zijn verschillende parameters die van belang zijn voor de veiligheid, het comfort en het energieverbruik van de gebruikers van fietsinfrastructuur. In dit project werd nagegaan hoe die kunnen worden opgemeten en beoordeeld met de huidige of binnenkort beschikbare technologieën.

Binnen het project waren we heel aandachtig voor de inbreng van stakeholders: gebruikers, beheerders, dienstverlenende bedrijven die fietspaden kunnen bemonsteren en technologieverstrekkers. In het begin van het project hebben we een online bevraging georganiseerd en met de verwerkte resultaten zullen we op de studiedag een overzicht kunnen geven van de verwachtingen van de stakeholders. We hebben de meetmethoden die in België, in Europa of elders bestaan opgelijst en een aantal ervan ook echt toegepast op enkele testlocaties. Een panel van gebruikers heeft dezelfde locaties beoordeeld. Op de studiedag zullen we de overeenkomsten tonen tussen de meetresultaten en de meningen van het panel. Sommige meet-

toestellen, die worden gebruikt in binnen- en buitenland, zullen op de parking worden getoond. We zullen ook vertellen over de door ons bedachte laboratoriumproef om de stroefheid zoals “ervaren” door een fietser die een bocht neemt te vergelijken met het resultaat van een standaard meetmethode voor het meten van de stroefheid: de SRT-slinger.

Voor wegen bestaan er al lang meetmethoden en -toestellen voor het opmeten en beoordelen van stroefheid, langs- en dwarsvlakheid, mega- en macrotuur en rolweerstand. Voor de meeste bestaat er ook een Europese en/of internationale norm. De Europese werkgroep CEN/TC227/WG5, waarin ook OCW vertegenwoordigd is en een actieve rol speelt, werd op de hoogte gehouden van de tussentijdse resultaten van SuChar-BiLan. Zo dragen we bij tot de discussies in de CEN-werkgroep over de ontwikkeling van gelijkaardige normen voor fietspaden. Op de studiedag zullen we onze aanbevelingen voor normen voor langsvlakheid en comfort voorstellen. We zullen het ook hebben over het belang van stroefheid en rolweerstand en hoe die kunnen worden gemeten.

Naast de ontwikkeling van nieuwe, kwalitatieve fietsinfrastructuur is ook het onderhoud van de bestaande fietsinfrastructuur een belangrijke taak van de fietspadbeheerder. Op de studiedag zullen we enkele voorbeelden geven van onderhoudsplanung en bespreken waarop de beheerder zich kan baseren om keuzes te maken en prioriteiten te stellen.

Voor praktische informatie over de studiedag en om in te schrijven: [klik hier](#).



Carl Van Geem

E c.vangeem@brrc.be

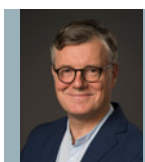
T +32 10 23 65 22



Anneleen Bergiers

E a.bergiers@brrc.be

T +32 2 766 03 17



Luc Goubert

E l.goubert@brrc.be

T +32 2 766 03 51



Tim Massart

E t.massart@brrc.be

T +32 10 23 65 43