



Journée d'étude sur la mesure et l'évaluation des infrastructures cyclables

On constate ces dernières années un regain d'intérêt pour l'utilisation du vélo et autres véhicules qui empruntent les pistes cyclables. Il suffit de penser aux vélos ou trottinettes électriques et monoroues, aux *speed pédélecs*, aux tricycles et aux vélos-cargos, ou même aux quadricycles. Selon les utilisateurs des infrastructures cyclables eux-mêmes, une piste cyclable sûre et confortable contribue à l'attrait de ces modes de transport. Les caractéristiques de surface d'une piste cyclable jouent un rôle important à cet égard. La poursuite du développement du réseau d'infrastructures cyclables mérite un soutien technique et l'évaluation des caractéristiques de surface en fait partie.

Le lundi 14 octobre 2024, de 10h à 15h, nous organisons une journée d'étude au siège du CRR à Sterrebeek, au cours de laquelle les résultats du projet de recherche prénormative «SuChar-BiLan» (*Surface Characteristics of Bicycle Lanes*) seront présentés. Ce projet a bénéficié du soutien financier du NBN et du SPF Économie. Plusieurs paramètres sont importants pour la sécurité, le confort et la consommation d'énergie des utilisateurs d'infrastructures cyclables. Dans ce projet, nous nous sommes penchés sur la manière dont ces éléments pourraient être mesurés et évalués à l'aide des technologies actuelles ou bientôt disponibles.

Dans le cadre du projet, nous avons été très attentifs à la contribution des parties prenantes: utilisateurs, gestionnaires, sociétés de services qui peuvent échantillonner les pistes cyclables et fournisseurs de technologie. Au début du projet, nous avons organisé une enquête en ligne et les résultats traités nous permettront de donner lors de la journée d'étude un aperçu des attentes des parties prenantes. Nous avons répertorié les méthodes de mesure qui existent en Belgique, en Europe ou ailleurs et nous avons appliqué certaines d'entre elles sur des sites pilotes. Un panel d'utilisateurs a évalué les mêmes sites. Lors de la journée d'étude, nous montrerons les similitudes entre les résultats des mesures et les opinions du panel.

Certains appareils de mesure, utilisés en Belgique et à l'étranger, seront exposés dans le parking. Nous parlerons également de l'essai en laboratoire que nous avons mis au point pour comparer la rugosité telle qu'elle est «perçue» par un cycliste dans un virage avec le résultat d'une méthode de mesure standard de la rugosité: le pendule SRT.

Pour les routes, il existe depuis longtemps des méthodes et des dispositifs de mesure permettant de mesurer et d'évaluer la rugosité, la planéité longitudinale et transversale, la mégatexture et la macrotexture et la résistance au roulement. Il existe également une norme européenne et/ou internationale pour la plupart de ces caractéristiques. Le groupe de travail européen CEN/TC227/WG5, au sein duquel le CRR est également représenté et joue un rôle actif, a été tenu informé des résultats intermédiaires de SuChar-BiLan. Nous contribuons ainsi aux discussions du groupe de travail du CEN sur l'élaboration de normes similaires pour les pistes cyclables. Lors de la journée d'étude, nous présenterons nos recommandations en termes de normes de planéité longitudinale et de confort. Nous parlerons également de l'importance de la rugosité et de la résistance au roulement et de la manière dont elles peuvent être mesurées.

Outre le développement de nouvelles infrastructures cyclables de qualité, l'entretien des infrastructures cyclables existantes est également une tâche importante du gestionnaire de pistes cyclables. Lors de la journée d'étude, nous donnerons quelques exemples de planification de l'entretien et nous discuterons des éléments sur lesquels le gestionnaire peut s'appuyer pour faire des choix et établir des priorités.

Pour avoir des informations pratiques sur la journée d'étude et pour vous inscrire : [cliquez ici](#).



Carl Van Geem
E c.vangeem@brrc.be
T +32 10 23 65 22



Anneleen Bergiers
E a.bergiers@brrc.be
T +32 2 766 03 17



Luc Goubert
E l.goubert@brrc.be
T +32 2 766 03 51



Tim Massart
E t.massart@brrc.be
T +32 10 23 65 43