



## HAIRoad – Hybrid AI for predictive Road maintenance

In HAIRoad, een imec.icon project gesteund door imec, VLAIO en Flanders Make, wil het consortium van bedrijven en onderzoeksinstituten, waaronder OCW, een *proof of concept* ontwikkelen voor een uitgebreid, volledig geautomatiseerd PMS (*Pavement Management System*) SaaS (*Software as a Service*) product.

Deze innovatieve oplossing heeft als doel om accuratere en gedetailleerdere schadedetectie en onderhoudsprognoses te leveren in vergelijking met het bestaande aanbod. Tegelijk wordt beoogd om een methode te ontwikkelen die kosteneffectief en toegankelijk blijft. Het eindproduct, ontworpen voor gemeenten, is een voortdurend bijgewerkt "wegenrenovatieplan" dat wordt geleverd als een SaaS-dienst, bekend als een "PMS SaaS".

Het project vertrekt van bestaande werkwijzen zoals de OCW-methodiek beschreven in de OCW-publicaties MN89/15 rev. 1 (Van Geem et al., 2019) en MN94 (Van Geem, 2018), en van tools die nu al in gebruik zijn bij dienstverleners zoals visuele inspectie aan de hand van beelden en data verzameld via *crowdsourcing*, met akoestische en trillingssensoren ingebouwd in een vloot van gewone voertuigen.

Het project is opgestart op 1 oktober 2023 voor een duur van 2 jaar.



**Carl Van Geem**

E [c.vangeem@brrc.be](mailto:c.vangeem@brrc.be)

T +32 10 23 65 22

## Literatuur

Van Geem, C. (2018). *Beheersystemen voor secundaire en lokale wegennetten: De OCW-systematiek* (OCW Meetmethode No. MN 94). Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW). <https://brrc.be/nl/expertise/expertise-overzicht/beheersystemen-secundaire-lokale-wegennetten-ocw-systematiek-mn-94>

Van Geem, C., Massart, T., Van Buylaere, A., Draps, M., Laforce, M. & Hindrijckx, M. (2019). *Visuele inspectie en wegennetbeheer (steden en gemeenten)* (OCW Meetmethode No. MN 89, rev. 1). Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW). <https://brrc.be/nl/expertise/expertise-overzicht/revisie-mn-89-visuele-inspectie-wegennetbeheer>

