



## Technisch Comité Roads 4.0 – Inspiratiesessie: digitale leveringsbonnen en informatie-uitwisseling bij wegenwerken

Naast de klassieke wegenbouwthema's wil OCW ook inzetten op verduurzaming en digitalisering in de wegenbouwsector. Om de mogelijke rol van OCW in de digitaliseringsbeweging te definiëren werden de bestaande Technische Comités uitgebreid met een Technisch Comité 7 rond het thema 'Roads 4.0'. Aan de hand van mooie voorbeelden en demonstratieprojecten wil OCW bedrijven in de wegenbouw stimuleren om digitalisering en informatietechnologie ook in hun werkprocessen te omarmen.

Digitalisering en efficiënt omgaan met de almaar toenemende hoeveelheid gegevens is een pad dat onvermijdelijk moet worden ingeslagen. De uitwisseling van gegevens op de bouwplaats gebeurt vandaag echter nog dikwijls op een eerder klassieke manier, door informatie op papier uit te wisselen of elektronische (pdf) documenten door te sturen. Haperende printers en verloren gegane leveringsbonnen zijn daarbij soms een bron van fouten en ergernis. Sinds enkele jaren, wellicht ook versneld door de coronapandemie en het voordeel van contactloos leveren, bieden een aantal bedrijven echter ook oplossingen aan om de informatiestroom die gepaard gaat met het transport en leveren van bouwproducten efficiënter te organiseren. Digitale leveringsbonnen bieden de mogelijkheid om het proces van leveren en factureren van bouwproducten sneller en juist te doen verlopen. Digitalisering van leveringsbonnen laat bovendien ook toe om de informatie in verband met leveringen aan te vullen met bijkomende info en biedt mogelijkheden om behalve de facturatie ook andere administratieve processen vlotter te organiseren.

In samenwerking met een *solution provider* en enkele voorlopers organiseerde OCW op 9 november een inspiratiemoment rond digitale leveringsbonnen en de uitwisseling van gegevens op de bouwplaats.

In een korte inleiding presenteerde Conneqtr het principe van de digitale leveringsbon en de voordelen van een gestandaardiseerd formaat en de hierdoor mogelijke automatische verwerking. Vanuit de overtuiging dat digitale leveringsbonnen een aantal tekortkomingen van de papieren bonnen kunnen opheffen, investeerde de familiale kmo Omnibeton in een toekomstgerichte oplossing en biedt zij vandaag de gegevens op al hun papieren leveringsbonnen ook aan in een digitaal formaat. Besix maakte duidelijk dat digitale leveringsbonnen eigenlijk een no-brainer zijn. Veel informatie zit oorspronkelijk opgeslagen in digitale systemen en wordt ten behoeve van de overdracht aan derden afgedrukt of in moeilijker te hanteren digitale formaten omgezet. Vaak om nadien door de ontvanger opnieuw (manueel) te worden omgezet naar een (ander) digitaal systeem. Grondbank van zijn kant ziet het digitaliseren van leveringsbonnen als een opportuniteit om hun opdracht efficiënter te organiseren door het koppelen van informatie over grondverzet aan de (digitale) leveringsbon. Digitaliseren gaat gepaard met een kost. De bijdrage van AWW leerde dan weer dat digitale leveringsbonnen al snel 13€ goedkoper zijn dan het papieren alternatief en in de toekomst mogelijk een verplichting worden. Voor AWW kunnen digitale leveringsbonnen bovendien wellicht ook bijdragen aan het beperken van de administratieve last bij wegenwerken. Mobiwall merkte terecht op dat zowat elke ondernemer in de wegenbouw bedrijfseigen systemen toepast en dat goede afspraken omtrent de toe te passen standaarden cruciaal zijn.

Het lijkt geen twijfel dat gegevensuitwisseling in de toekomst alleen maar belangrijker zal worden. De nieuwe Bouwproductenverordening zal hoogstwaarschijnlijk de elektronische Prestatieverklaring introduceren met later ook de toevoeging van duurzaamheidskenmerken. Digitale leveringsbonnen kunnen het proces van aanvaarding en keuring van bouwproducten op de bouwplaats efficiënter doen verlopen. Door relevante productinfo te koppelen aan leveringen van bouwproducten op een bouwplaats is het, mits efficiënt beheer van deze informatie, later wellicht ook mogelijk om bouwwerken op een efficiëntere manier te ontmantelen en zo ook bij te dragen aan duurzaamheidsdoelstellingen.

Tijdens het inspiratiemoment op 9 november bleek er veel interesse te zijn voor het digitaliseren van het leveringsproces op een bouwplaats. Ondernemingen die op 9 november niet konden deelnemen en die de presentaties toch graag doornemen of die meer informatie wensen [kunnen OCW contacteren](#).

Conneqtr biedt aan OCW-leden bovendien de mogelijkheid om via een summier demo een idee te krijgen van de omgeving voor het verwerken van gedigitaliseerde leveringsinformatie. Bedrijven die graag gebruik maken van deze mogelijkheid, kunnen hierover eveneens per [mail](#) contact nemen met OCW.



**Kris Redant**  
E [k.redant@brrc.be](mailto:k.redant@brrc.be)  
T +32 10 23 65 38