



Comité technique Roads 4.0 – Session d'inspiration: bons de livraison numériques et échange d'informations en cas de chantiers routiers

Outre les thèmes classiques de la construction routière, le CRR souhaite également s'engager en faveur de la durabilité et de la numérisation dans le secteur de la construction routière. Afin de définir le rôle potentiel du CRR dans le mouvement de numérisation, les Comités Techniques existants ont été élargis pour inclure un Comité Technique 7 sur le thème «Roads 4.0». À l'aide de beaux exemples et de projets de démonstration, le CRR souhaite encourager les entreprises de construction routière à inclure la numérisation et les technologies de l'information dans leurs processus de travail également.

La numérisation et le traitement efficace d'un volume de données en constante augmentation sont des voies qui doivent inévitablement être empruntées. Aujourd'hui pourtant, l'échange de données sur le chantier se fait encore souvent de manière assez traditionnelle, en échangeant des informations sur papier ou en transmettant des documents électroniques (PDF). Les imprimantes défaillantes et les bons de livraison perdus sont parfois sources d'erreurs et de désagréments à cet égard. Toutefois, depuis quelques années, processus peut-être aussi accéléré par la pandémie de COVID-19 et l'avantage de la livraison sans contact, un certain nombre d'entreprises proposent également des solutions pour organiser plus efficacement le flux d'informations associé au transport et à la livraison des produits de construction. Les bons de livraison numériques offrent la possibilité d'accélérer et de soigner le processus de livraison et de facturation des produits de construction. La numérisation des bons de livraison permet en outre de compléter les informations relatives aux livraisons par des renseignements supplémentaires et offre la possibilité d'organiser plus facilement d'autres processus administratifs en plus de la facturation.

En collaboration avec un *solution provider* et quelques précurseurs, le CRR a organisé le 9 novembre 2023 un moment d'inspiration autour des bons de livraison numériques et de l'échange de données sur le chantier.

Dans une brève introduction, Conneqtr a présenté le principe du bon de livraison numérique et les avantages d'un format standardisé et du traitement automatique qui en découle. Convaincue que les bons de livraison numériques peuvent combler certaines des lacunes des bons papier, la PME familiale Omnibeton a investi dans une solution d'avenir et propose aujourd'hui les données de tous ses bons de livraison papier également au format numérique. Besix a clairement indiqué que les bons de livraison numériques sont en fait une évidence. De nombreuses informations sont stockées à l'origine dans des systèmes numériques et sont imprimées ou converties dans des formats numériques plus difficiles à manipuler en vue de leur transmission à des tiers; elles sont finalement souvent reconverties (manuellement) par le destinataire dans un système numérique (différent). De son côté, Grondbank voit dans la numérisation des bons de livraison une occasion d'organiser plus efficacement leur mission en liant les informations relatives aux travaux de terrassement au bon de livraison (numérique). La numérisation a un coût. La contribution de l'AWV a permis d'apprendre que les bons de livraison numériques seront bientôt 13 € moins chers que l'alternative papier et qu'ils pourraient devenir obligatoires à l'avenir. En outre, pour l'AWV, les bons de livraison numériques peuvent également contribuer à réduire la charge administrative en cas de chantiers routiers. Mobiwall a noté à juste titre que presque tous les entrepreneurs du secteur de la construction routière appliquent des systèmes propriétaires et qu'il est crucial de bien se concerter sur les normes à appliquer.

Il ne fait aucun doute que l'échange de données gagnera en importance à l'avenir. Le nouveau règlement Produits de construction introduira très probablement la Déclaration électronique des performances, à laquelle s'ajouteront ultérieurement des caractéristiques de durabilité. Les bons de livraison numériques peuvent améliorer l'efficacité du processus d'acceptation et de contrôle des produits de construction sur le chantier. En associant des informations pertinentes sur les produits aux livraisons de produits de construction sur un chantier, il peut aussi être possible de démanteler ultérieurement les ouvrages de construction de manière plus efficace et de contribuer ainsi aux objectifs de durabilité, pour autant que ces informations soient gérées efficacement.

Lors du moment d'inspiration du 9 novembre, la numérisation du processus de livraison sur un chantier de construction a suscité beaucoup d'intérêt. Les entreprises qui n'ont pas pu assister à la réunion du 9 novembre et qui souhaiteraient tout de même consulter les présentations ou obtenir de plus amples informations peuvent [contacter le CRR](#).

Conneqtr offre également aux membres CRR la possibilité de se faire une idée de l'environnement de traitement des informations de livraison numérisées grâce à une brève démonstration. Les entreprises qui souhaitent profiter de cette opportunité peuvent également contacter le CRR par [e-mail](#).

