



# Hergebruik van secundaire materialen in de wegenbouw - Conferentie

Op 25 mei organiseerde het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw in het kader van de tweede editie van de *Quinzaine de l'économie circulaire* in Wallonië een conferentie die in het teken stond van het hergebruik van secundaire materialen in de wegenbouw.

Bouwmaterialen vormen een groot deel van de secundaire grondstoffen die beschikbaar zijn voor de menselijke activiteiten, vooral wanneer hergebruik in de sector zelf wordt beoogd. Vanuit een streven naar duurzaamheid is het hergebruik van deze materialen in wegconstructies al vele jaren een belangrijke leidraad voor de activiteiten van OCW.

Deze conferentie had als doel om aan de hand van recente of lopende projecten te illustreren dat de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten (O&O) in grote mate aan de evolutie van het technisch-normatief kader bijdragen, wat een groter gebruik van gerecyclede materialen in wegconstructies mogelijk maakt. Ze wou professionals in de sector informeren over de recente ontwikkelingen, tegen de achtergrond van de ecologische en economische uitdagingen zoals de beschikbaarheid van bouwmaterialen, de levensduur en prestaties van wegconstructies, enz. Ze had ook de ambitie om nieuwe samenwerkingsverbanden te bevorderen tussen bedrijven, overheden, federaties en industrieën uit andere sectoren.

Eerst gaven drie sprekers een overzicht van de huidige stand van zaken, vertrekkend vanuit de technische voorschriften voor gerecyclede materialen in *CCT Qualiroutes* (Service Public de Wallonie [SPW], Qualité & Construction, 2021) [Thierry Loppe, SPW MI - Direction des Techniques routières]; via de uitdagingen, beperkingen en kansen die verband houden met de wetgeving inzake *Sortie de statut déchet* en met andere regelgevingsaspecten [David Lamy, Tradecowall], om het ten slotte te hebben over grondbehandeling en de kwestie van in situ recycling van grond als een dragend, vorstbestendig bouw materiaal [Didier Block - mobiwall].

Na deze presentatie van de huidige situatie wat betreft voorschriften, uitdagingen en perspectieven op Waals niveau, schetsten vier OCW-onderzoekers de O&O-domeinen waarin OCW actief is om hergebruik te bestuderen en te optimaliseren. Ze brachten enthousiast verslag uit over recente en lopende projecten, met bijzondere aandacht voor de middelen (laboratoriumstudies, proeven ter plaatse, proefvakken, analyseapparatuur) die worden gebruikt om de omzetting van O&O-resultaten in technische specificaties en normatieve documenten te vergemakkelijken. De volgende thema's kwamen zo aan bod:

- Gerecyclede en kunstmatige materialen bij wegfunderingen, onderfunderingen en grondverzet [Colette Grégoire];
- Gebruik van alternatieve aggregaten en zanden in wegbeton [Audrey Van der Wielen];
- Circulaire economie in het domein van bitumineuze mengsels [Stefan Vansteenkiste];
- Methodes, tools en benaderingen om de duurzaamheid te evalueren en voor te schrijven volgens duurzaamheidscriteria [Luc De Bock].

Het was een zeer verrijkende voormiddag, die werd afgesloten met een bezoek aan de apparatuur voor wegconditieonderzoek. Zo konden de deelnemers kennismaken met enkele van de technische middelen die worden gebruikt om het gedrag van materialen op proefvakken te valideren.

OCW is lid van  **Wal-Tech**



## Literatuur

Service Public de Wallonie (SPW), Qualité & Construction. (2021). *Cahier des charges type Qualiroutes* (Geconsolideerde versie 2021 [en de daaropvolgende aanpassingen]). [http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/frame.jsp?index\\_cctquali.html](http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/frame.jsp?index_cctquali.html)