



# Valorisation de matériaux d'origine secondaire en construction routière - Conférence

Le 25 mai dernier, dans le cadre de la *deuxième édition de la Quinzaine de l'économie circulaire en Wallonie*, le Centre de recherches routières (CRR) a organisé une conférence dédiée à la valorisation de matériaux d'origine secondaire en construction routière.

Les matériaux de construction forment une grande partie des ressources secondaires disponibles pour les activités humaines, en particulier en vue d'une réutilisation dans le secteur lui-même. La valorisation de ces matériaux dans les structures routières dans une optique de durabilité constitue un axe fort des activités du CRR depuis de nombreuses années.

La conférence avait pour objectif d'illustrer, au travers de projets récents ou en cours, la contribution importante des activités de recherche et développement (R&D) à l'évolution du cadre normatif technique, pour permettre l'utilisation accrue de matériaux revalorisés dans les structures routières. Elle visait à informer les professionnels du secteur quant aux avancées récentes, en perspective des enjeux environnementaux et économiques tels que la disponibilité des matériaux de construction, la longévité et la performance des structures routières, etc. Elle ambitionnait également de susciter de nouvelles collaborations entre entreprises, pouvoirs publics, fédérations et industries d'autres secteurs.

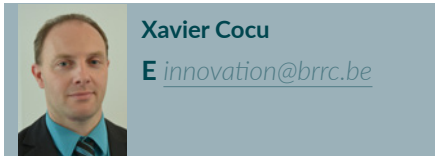
Dans un premier temps, trois orateurs se sont succédé pour faire état de la situation actuelle du point de vue des prescriptions techniques en matière de matériaux revalorisés via le CCT Qualiroutes (Service Public de Wallonie [SPW], Qualité & Construction, 2021) [Thierry Loppe, SPW MI - Direction des Techniques routières], pour exposer les enjeux, contraintes et opportunités liés à la législation «Sortie de statut déchet» et à d'autres perspectives réglementaires [David Lamy, Tradecowall], et enfin pour aborder le traitement des terres et la question de la valorisation du sol in situ comme matériau de construction portant et non gélif [Didier Block - mobiwall].

Après cette présentation de la situation actuelle des prescriptions, des enjeux et perspectives au niveau wallon, quatre chercheurs du CRR ont exposé les axes de R&D sur lesquels le CRR est actif pour étudier et optimiser la valorisation. Avec enthousiasme, ils ont fait état des projets récents et en cours, en mettant en évidence les moyens utilisés (études en laboratoire, essais sur site, sections de démonstration, équipement d'analyse) pour faciliter la transposition des résultats de R&D dans les prescriptions techniques et documents normatifs. Les thématiques suivantes ont ainsi été abordées:

- Matériaux recyclés et artificiels en fondations, sous-fondations et terrassements routiers [Colette Grégoire];
- Utilisation de granulats et sables alternatifs dans le béton routier [Audrey Van der Wielen];
- Économie circulaire dans le domaine des enrobés bitumineux [Stefan Vansteenkiste];
- Méthodes, outils, démarches pour l'évaluation de la durabilité et pour prescrire selon des critères de durabilité [Luc De Bock].

Une matinée assurément enrichissante, qui s'est terminée par une visite des équipements d'auscultation au cours de laquelle les participants ont pu découvrir quelques-uns des moyens techniques utilisés pour valider le comportement des matériaux sur les sections de démonstration.

Le CRR est membre de  **Wal-Tech**



## Bibliographie

Service Public de Wallonie (SPW), Qualité & Construction. (2021). *Cahier des charges type Qualiroutes* (Version 2021 consolidée [et ses adaptations ultérieures]). [http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/frame.jsp?index\\_cctquali.html](http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/frame.jsp?index_cctquali.html)