



Asphalte coulé et résistance à la déformation

L'asphalte coulé était à l'origine utilisé comme revêtement de toiture. Lorsqu'il est utilisé comme revêtement de toiture, une bonne résistance à la perforation est une propriété importante. Cependant, l'asphalte coulé est également appliqué en construction routière. Dans cette application, une bonne résistance aux charges dynamiques devient importante, entre autres, pour éviter l'orniérage et offrir un confort de conduite suffisant. L'asphalte coulé ne nécessite pas de compactage supplémentaire après la mise en œuvre et convient donc à une mise en œuvre manuelle. La réparation de l'asphalte coulé est également facile. L'asphalte coulé peut être utilisé, plus facilement que les autres types d'enrobé, pour réaliser des géométries plus complexes, comme entre les voies de tram ou autour des bâtiments.

L'essai de compression cyclique uniaxial (NBN EN 12697-25, NBN, 2016) est la méthode d'essai permettant de déterminer la résistance de l'asphalte coulé à la déformation permanente sous des charges répétées. Une étude du CRR a permis de mettre au point des recommandations pour les producteurs d'asphalte coulé et d'ajouter des exigences adaptées dans les cahiers des charges pour travaux routiers en Flandre et en Wallonie. L'ajout dans les cahiers des charges incite les entrepreneurs à miser sur ces nouveautés.

Normes utilisées: NBN EN 12697-25 (NBN, 2016)

Innovation: résistance à la déformation de l'asphalte coulé, étendre l'application

Avantage social: revêtement très confortable pour les pistes cyclables et les trottoirs; réparation très facile et rapide entraînant peu de retard pour l'utilisateur de la route

Application: l'asphalte coulé peut être utilisé à de nombreuses fins: comme étanchéité de ponts et de toitures-parkings, comme protection pour une étanchéité à l'eau ou comme surface de roulement. Ce matériau est également populaire pour être utilisé comme filet d'eau et comme revêtement pour les pistes cyclables, les trottoirs et les toitures-parkings.

Plus d'informations: <https://brrc.be/fr/expertise/expertise-aperçu/code-bonne-pratique-lessai-compression-cyclique-uniaxial-lasphalte-coule>



Asphalte coulé entre les rails de tram

Photo: Organisation Belge de l'Asphalte Coulé (obac-bgo.be)

Bibliographie

Bureau de Normalisation. (2016). *Mélanges bitumineux: Méthodes d'essai. Partie 25: Essai de compression cyclique* (NBN EN 12697-25). https://www.nbn.be/shop/fr/norme/nbn-en-12697-25-2016_17105/