



## Dunne asfaltlagen

Dunne asfaltlagen (2 tot 3 cm) vinden een toepassing als geluidreducerende toplaag voor zowel nieuwe wegen als voor de renovatie van bestaande wegen. In vergelijking met een klassiek asfaltmengsel is het materiaalverbruik ongeveer 50 % lager. De beperkte dikte maakt deze deklagen echter ook gevoeliger voor rafeling (uitbrokkelen van steenslag).

Toepassing en mede-ontwikkeling van de proefnorm CEN/TS 12697-50 (CEN, 2018) maakte het mogelijk om voor deze dunne asfaltlagen aanbevelingen te ontwikkelen die de duurzaamheid verhogen. Nadien werden, specifiek voor deze toepassing van AGT (“Asfalt voor geluidreducerende toplaag”), aangepaste eisen toegevoegd aan het Standaardbestek 250 (Vlaamse Overheid, AWV, 2021). De aanbevelingen voor productie en installatie en de opname van de techniek in de voorschriften van de wegbeheerders maakten het voor aannemers interessanter om hier ook op in te zetten.

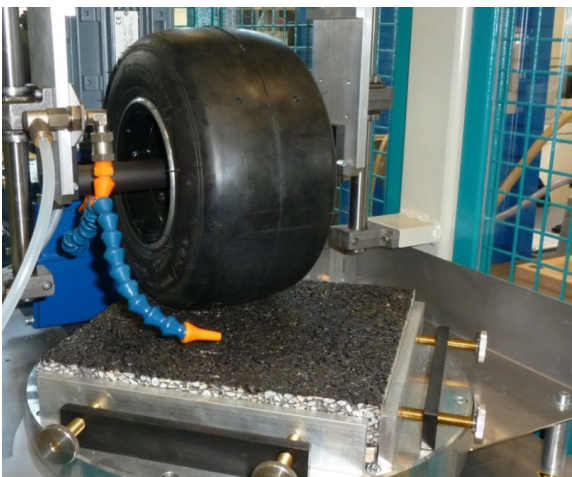
Gebruikte normen: CEN/TS 12697-50 (CEN, 2018)

Innovatie: duurzamere dunne asfaltlagen

Maatschappelijk nut: geluidreducerend

Toepassing: proefvakken op N58 te Kasterlee en in de stad Antwerpen; meerdere wegen in Vlaanderen

Partners: AWV en betrokken aannemers (voor proefvakken)



Proefopstelling volgens CEN/TS 12697-50

### Literatuur

European Committee for Standardization. (2018). *Bitumineuze mengsels: Testmethoden. Deel 50: Weerstand tegen schuren* (CEN/TS 12697-50). [https://www.nbn.be/shop/nl/norm/cen-ts-12697-50-2018\\_33881/](https://www.nbn.be/shop/nl/norm/cen-ts-12697-50-2018_33881/)

Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer. (2021). *Standaardbestek 250 voor de wegenbouw* (Versie 4.1a). <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/documenten/standaardbestek>