



# Couches bitumineuses minces

Des couches bitumineuses minces (2 à 3 cm) sont utilisées comme couches de roulement réduisant le bruit, tant pour les nouvelles routes que pour la rénovation de routes existantes. Par rapport à un enrobé bitumineux classique, la consommation de matériaux est inférieure d'environ 50 %. Toutefois, l'épaisseur limitée de ces revêtements les rend plus sensibles au plumage (désagrégation).

L'application et le co-développement de la norme d'essai CEN/TS 12697-50 (CEN, 2018) ont permis de développer des recommandations pour ces couches bitumineuses minces qui augmentent leur durabilité. Par la suite, spécifiquement pour cette application d'AGT (*Asfalt voor geluidreducerende toplaag* - Enrobé pour couche de roulement antibruit), des exigences adaptées ont été ajoutées au Standaardbestek 250. Les recommandations pour la production, l'installation et l'inclusion de la technique dans les prescriptions des gestionnaires routiers ont rendu son utilisation plus intéressante pour les entrepreneurs.

Normes utilisées: CEN/TS 12697-50 (CEN, 2018)

Innovation: couches bitumineuses minces plus durables

Utilité sociale: réduction du bruit

Application: planches d'essais sur la N58 à Kasterlee et dans la ville d'Anvers; plusieurs routes en Flandre

Partenaires: AWV et entrepreneurs impliqués (pour les planches d'essais)



Dispositif d'essai selon CEN/TS 12697-50

## Bibliographie

European Committee for Standardization. (2018). *Mélanges bitumineux: Méthodes d'essai. Partie 50: Résistance aux arrachements superficiels* (CEN/TS 12697-50). [https://www.nbn.be/shop/fr/norme/cen-ts-12697-50-2018\\_33881/](https://www.nbn.be/shop/fr/norme/cen-ts-12697-50-2018_33881/)