



# Confort des trottoirs pour les usagers

Il existe différentes méthodes d'essai pour mesurer les caractéristiques de surface des routes. Cependant, la plupart de ces méthodes nécessitent des dispositifs de grande taille et ne sont donc pas applicables aux trottoirs et pistes cyclables. Les appareils de mesure portatifs sont particulièrement adaptés à des mesures locales. Une mesure élargie de grandes surfaces avec ces méthodes demande vite une main-d'œuvre importante.

A la demande de la Région de Bruxelles-Capitale, le CRR a développé en 2016 une méthode et un dispositif permettant de mesurer rapidement le confort des revêtements piétons. La chaise d'auscultation mesure un certain nombre d'indicateurs (confort, pente longitudinale, pente transversale), similaires à ceux des méthodes d'essai normalisées pour les routes, mais adaptées aux piétons. Le développement de «l'indicateur de confort» est basé sur une corrélation entre le confort mesuré objectivement avec la chaise d'auscultation et l'expérience subjective d'un groupe d'utilisateurs.

La chaise d'auscultation a déjà été utilisée à Bruxelles et à Saint-Trond, et testée dans d'autres villes. À Bruxelles, depuis 2020, les nouveaux revêtements piétons doivent être mesurés avec cette chaise et les résultats doivent respecter un niveau de confort défini.

Une troisième version de l'instrument de mesure est en cours de développement. Le nouveau développement doit permettre de présenter les données rapidement et de manière visuellement attractive et de les enrichir avec des données supplémentaires (photos).

Normes utilisées: basées sur les normes CEN/TC227 pour les caractéristiques de surface (NBN, 2003-2019)

Innovation: mesure facile des caractéristiques de surface des revêtements piétons avec indicateur de confort

Utilité publique: évaluation objective de l'accessibilité des trottoirs

Application: Bruxelles, Saint-Trond

Partenaires: CRR

Plus d'informations: <https://brrc.be/fr/innovation/aperçu-innovation/developpement-dune-chaise-mesure-levaluation-qualite-revetements>



Version 3 de la chaise de mesure

## Bibliographie

Bureau de Normalisation. (2003-2019). *Caractéristiques de surface des routes et aérodromes: Méthode d'essai* (NBN EN 13036-[1-8]). <https://www.nbn.be/shop/fr/chercher/?src=t&k=13036>