



Botsvriendelijke lichtmasten ZIPpole

Een aanrijding tegen lichtmasten heeft dikwijls ernstige gevolgen. De productnormen voor lichtmasten (reeks NBN EN 40 [NBN, 1992-2013]) verwijzen echter ook naar een methode om de 'botsvriendelijkheid' van lichtmasten te evalueren. NBN EN 12767 (NBN, 2019) beschrijft een methode om, aan de hand van botsproeven, een inschatting te maken van de gevolgen van een aanrijding tegen lichtmasten en andere vergelijkbare obstakels die langs de kant van de weg worden geplaatst. Aanpassingen aan het ontwerp laten toe om lichtmasten te bouwen die voldoende weerstand bieden aan de mechanische belasting en tegelijkertijd de gevolgen beperken van een aanrijding voor de inzittenden van het aanrijdende voertuig.

Het bedrijf Safety Product NV, dochterfirma van de Groep Maes te Pulle, maakte in 2003 in Finland kennis met dit concept. Na een korte periode waarbij producten werden ingevoerd, besliste de onderneming om zelf een product te ontwikkelen. Met de hulp van Vlaio en na succesvolle testen door TNO (NL) kon het bedrijf in 2009 met de ZIPpole op de markt komen. Door gebruik te maken van minder materiaal en een innovatieve bescherming kunnen producten op de markt gezet worden die concurrentieel zijn met klassieke lichtmasten zonder aan duurzaamheid in te boeten en waarvan de gevolgen van een aanrijding door een personenwagen minder ernstig zijn.

Sinds 2010 wordt de ZIPpole lokaal geproduceerd (oorspronkelijk in Lokeren, tegenwoordig in Olen). In de voorbije jaren heeft het bedrijf verschillende varianten ontwikkeld, eveneens voor andere toepassingen dan openbare verlichting. De palen worden uitgevoerd naar ruim 16 landen. Na de botsproeven in het lab hebben deze lichtmasten ook op het terrein bewezen dat zij een reële bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Intussen heeft Safety Product zelf ook een opstelling om botsproeven uit te voeren zodat nieuwe ontwikkelingen in huis geëvalueerd kunnen worden.

Gebruikte normen: normen reeks NBN EN 40 (NBN, 1992-2013), NBN EN 12767 (NBN, 2019)

Innovatie: botsvriendelijke stalen lichtmast

Maatschappelijk nut: verkeersveiligheid

Toepassing: 13 landen in Europa, Zuid-Amerika en Midden-Oosten

Meer info: www.zippole.com



Installatie ZIPpole in Trélissac (Frankrijk)

Literatuur

Bureau voor Normalisatie. (1992-2013). *Lichtmasten* (NBN EN 40-[1-7]). <https://www.nbn.be/shop/nl/zoeken/?k=%22nbn+en+40%22&page=1>

Bureau voor Normalisatie. (2019). *Passieve veiligheid van ondersteunende constructies voor weguitrusting: Eisen en beproevingsmethoden* (NBN EN 12767). https://www.nbn.be/shop/nl/norm/nbn-en-12767-2019_20715/