



# Candélabres d'éclairage de sécurité passive ZIPpole

Une collision avec des candélabres d'éclairage a souvent de graves conséquences. Toutefois, les normes de produit pour les candélabres d'éclairage (série NBN EN 40 [NBN, 1992-2013]) font également référence à une méthode d'évaluation de la «sécurité passive» des candélabres d'éclairage. La norme NBN EN 12767 (NBN, 2019) décrit une méthode permettant d'estimer, sur la base d'essais de choc, les conséquences d'une collision avec des candélabres d'éclairage et autres obstacles similaires en bordure de route. Des modifications de conception permettent de concevoir des candélabres d'éclairage qui offrent une résistance suffisante aux charges mécaniques et, en même temps, limitent les conséquences d'une collision pour les occupants du véhicule qui entre en collision.

L'entreprise Safety Product NV, une filiale du groupe Maes à Pulle, a été initiée à ce concept en Finlande, en 2003. Après une courte période au cours de laquelle des produits ont été importés, la société a décidé de développer son propre produit. Avec l'aide de Vlaio et après des essais réussis par TNO (NL), l'entreprise a pu lancer le ZIPpole sur le marché en 2009. En utilisant moins de matériaux et une protection innovante, il est possible de commercialiser des produits qui sont compétitifs par rapport aux candélabres d'éclairage conventionnels sans sacrifier la durabilité et avec lesquels les conséquences d'une collision avec une voiture particulière sont moins graves.

Depuis 2010, le ZIPpole est produit localement (initialement à Lokeren, actuellement à Olen). Ces dernières années, l'entreprise a développé plusieurs variantes, également pour des applications autres que l'éclairage public. Les poteaux sont exportés dans plus de 16 pays. Après les essais de choc en laboratoire, ces candélabres d'éclairage ont également prouvé sur le terrain qu'ils contribuaient réellement à la sécurité routière. Entre-temps, Safety Product dispose d'un dispositif pour effectuer des essais de choc afin que les nouveaux développements puissent être évalués en interne.

Normes utilisées: série de normes NBN EN 40 (NBN, 1992-2013), NBN EN 12767 (NBN, 2019)

Innovation: candélabres d'éclairage en acier de sécurité passive

Utilité sociale: sécurité routière

Application: 13 pays en Europe, en Amérique du Sud et au Moyen-Orient

Plus d'informations: [www.zippole.com](http://www.zippole.com)



Installation ZIPpole à Trélissac (France)

## Bibliographie

Bureau de Normalisation. (1992-2013). *Candélabres d'éclairage public* (NBN EN 40-[1-7]). <https://www.nbn.be/shop/fr/chercher/?k=%22nbn+en+40%22&page=1>

Bureau de Normalisation. (2019). *Sécurité passive des structures supports d'équipements de la route: Prescriptions et méthodes d'essai* (NBN EN 12767). [https://www.nbn.be/shop/fr/norme/nbn-en-12767-2019\\_20715/](https://www.nbn.be/shop/fr/norme/nbn-en-12767-2019_20715/)