



## Beperking geluidsoverlast

De richtlijn omgevingslawaai (Richtlijn 2002/49/EG, 2002) vraagt dat lidstaten de geluidsbelasting door onder meer verkeer vastleggen, drempelwaarden voor deze geluidsbelasting bepalen en maatregelen nemen om deze geluidsbelasting te beperken. Voor de objectieve meting van de akoestische kwaliteit van het wegdek bestaan er een aantal genormaliseerde meetmethoden (NBN EN ISO 11819-2: Close Proximity Method [Bureau voor Normalisatie, 2017], NBN EN 11819-1: Statistical Pass By Method [NBN, 2001]). Tijdens een *aantal projecten* werden deze meetmethoden toegepast om de bestaande situatie in kaart te brengen (SPW-Marché CPX), vervolgens gebruikt als input voor de geluidsbelastingkaarten, of om het effect van geluidreducerende maatregelen te evalueren (aangepaste samenstelling van asfaltverhardingen op de N19 in Kasterlee en nabehandeling van bestaande betonwegen op de N44 in Maldegem met NGCS (*Next Generation Concrete Surface*)). Beide maatregelen blijken een positief effect te hebben voor de akoestische kwaliteit van het wegdek. De nabehandeling van het betonoppervlak bleek bovendien ook te leiden tot een reductie van de rolweerstand, wat een positief effect heeft op het brandstofverbruik door het verkeer. Ze worden onder andere ingezet als maatregelen voor het beperken van de geluidsbelasting op plaatsen waar de drempelwaarden van de geluidsbelastingkaarten worden overschreden.

In Vlaanderen hebben deze projecten geleid tot aanpassingen van het Standaardbestek 250 (Vlaamse Overheid, AWV, 2021). Intussen werden er ook al een aantal wegvakken gerealiseerd met een stillere asfaltverharding en waarbij een bestaande betonverharding werd behandeld. In het Waals Gewest zal de inventarisatie van de bestaande toestand gebruikt worden om ook in CCT Qualiroutes (SPW, Qualité & Construction, 2021) drempelwaarden vast te leggen.

Gebruikte normen: NBN EN ISO 11819-1 (NBN, 2001) en NBN EN ISO 11819-2 (NBN, 2017)

Innovatie: nieuwe samenstellingen asfalt, techniek nabehandeling beton

Maatschappelijk nut: beperking geluidsoverlast door wegverkeer

Toepassing: geluidreducerende asfaltverharding: E313 Hasselt/nabehandeling beton: deel van R1 (Antwerpen)

Partners: OCW, AWV, SPW, AB-Roads, Febelcem, Robuco, UA, aannemers VBG nv en N.V. Aannemingen Van Wellen die bereid werden gevonden om deze innovatieve toplagen op de N19 aan te leggen

Meer info: <https://brrc.be/nl/expertise/expertise-overzicht/cpx-geluidsmetingen-volgens-close-proximity-methode> (CPX-methode) - <https://brrc.be/nl/expertise/expertise-overzicht/meetcampagne-cpx-methode-akoestische-kenmerking-wegennet-wallonie-spw> (Marché CPX SPW) - <https://www.mdpi.com/2079-6412/6/2/21> (N19 Kasterlee)



Next Generation Concrete Surface beperking geluidsoverlast door nabehandeling betonoppervlak



CPX-methode

## Literatuur

Bureau voor Normalisatie. (2001). *Akoestiek: Meting van de invloed van het wegoppervlak op verkeerslawaai. Deel 1: Methode voor de statistische bepaling van het geluid van voorbijrijdende voertuigen* (NBN EN ISO 11819-1). [https://www.nbn.be/shop/nl/norm/nbn-en-iso-11819-1-2001\\_9940/](https://www.nbn.be/shop/nl/norm/nbn-en-iso-11819-1-2001_9940/)

Bureau voor Normalisatie. (2017). *Akoestiek: Meting van de invloed van wegdekken op verkeerslawaai. Deel 2: De nabijheidsmethode* (NBN EN ISO 11819-2). [https://www.nbn.be/shop/nl/norm/nbn-en-iso-11819-2-2017\\_27521/](https://www.nbn.be/shop/nl/norm/nbn-en-iso-11819-2-2017_27521/)

Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai. (2002). *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*, L189, 12-25. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32002L0049&from=NL>

Service Public de Wallonie, Qualité & Construction. (2021). *Cahier des charges type Qualiroutes (Geconsolideerde versie 2021 [en de daaropvolgende aanpassingen])*. [http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/frame.jsp?index\\_cctquali.html](http://qc.spw.wallonie.be/fr/qualiroutes/frame.jsp?index_cctquali.html)

Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer. (2021). *Standaardbestek 250 voor de wegenbouw (Versie 4.1a)*. <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/documenten/standaardbestek>