

CENTRE DE RECHERCHES ROUTIERES

Bruxelles

AIDE-MEMOIRE
POUR LE CONTROLE ET LA SURVEILLANCE
DES ENDUISAGES

"La meilleure contribution du maître de l'ouvrage à la
réalisation d'un enduit réussi, impeccable et durable,
consiste à exercer une surveillance sérieuse durant l'exécution"

ANNEXE AU
CODE DE BONNE PRATIQUE DES ENDUITS SUPERFICIELS
CRR - R 71/01

AIDE-MEMOIRE DES TACHES

Avant exécution

1. Prendre connaissance du projet (Cahier spécial des charges et informations fournies par l'entrepreneur):
 - 1.1. But visé: Imperméabilisation, couche d'usure, rugosité, etc.
 - 1.2. Environnement du site (agglomération, campagne, etc.)
 - 1.3. Catégorie du trafic
 - 1.4. Support: Nature, dureté, texture (évaluation par la mesure de la hauteur de sable), état, etc.
 - 1.5. Caractérisation de l'enduit: Type d'enduit, type de liant, type de gravillons, taux de répandage, etc.
2. Vérifier la conformité des gravillons approvisionnés (nature, calibre, forme, propreté, qualité du laquage, etc.).
3. Inspecter la chaussée à enduire de façon détaillée pour vérifier son état ainsi que la bonne exécution des réparations préalables.
4. Contrôler la disposition de la signalisation du chantier et la possibilité d'une déviation du trafic.
5. Contrôler le bon état de fonctionnement du matériel (balayeuse, gravillonneur, compacteur, épandeuse à liant).

Au début d'un chantier important ou d'une campagne étendue, il est conseillé d'effectuer ce contrôle avec méthode et de vérifier le bon fonctionnement de tous les engins sur une aire d'essai et de détecter les fuites, suintements, grippages éventuels ainsi que les pièces manquantes.
6. Vérifier la correspondance du liant fourni avec les prescriptions du cahier des charges (voir bon de livraison).

7. Contrôler la température du liant dans la citerne de l'épandeuse (thermomètre) et vérifier la conformité avec les limites prescrites pour ce type de liant (voir bon de livraison ou Code de bonne pratique, § 5.3.1.).
8. Apprécier les conditions météorologiques: température du support, menace de pluie, etc.
9. Vérifier si le support est suffisamment propre et sec.
10. Se mettre d'accord sur le taux correct d'épandage des gravillons (petite aire de référence si nécessaire).

Lors de l'exécution

11. Surveiller l'écart entre l'épandeuse de liant et le gravillonneur.
12. Surveiller la bonne exécution des joints de reprise et des raccords entre passes voisines; vérifier l'uniformité du gravillonnage et les irrégularités d'épandage du liant (becs obstrués).
13. Dès l'observation d'un de ces défauts, **exiger une intervention immédiate.**
14. Veiller à ce que le premier compactage se fasse à vitesse réduite, qu'il suive le plus rapidement possible l'épandage des gravillons et que le compacteur effectue, au total, un minimum de trois passages.

15. Le cas échéant, prélever un échantillon de liant en vue d'un examen ultérieur en laboratoire si des problèmes surgissent; prélever l'échantillon après le fonctionnement de l'épandeuse sur une centaine de mètres. Faire de même avec les gravillons.
16. Un contrôle ponctuel des taux de liant et des gravillons peut être effectué si l'on dispose de l'expérience et du matériel requis.
17. Après quelques dizaines de minutes, vérifier, par essai direct, si les gravillons sont bien fixés par le liant. Répéter l'opération jusqu'à l'obtention d'un résultat positif.
18. Ouvrir alors à la circulation mais à vitesse réduite.
19. Apprécier l'opportunité d'un premier balayage (selon l'importance du trafic).

Après exécution

20. Pendant les premiers jours de circulation, veiller à ce que la signalisation du chantier reste appropriée.
21. Eliminer les gravillons non fixés, par brossage ou aspiration.
22. Tenir l'enduit frais sous surveillance pendant quelque temps, particulièrement en cas de fortes chaleurs. Faire sabler au besoin.